

Мобильное приложение «ТС-Рарус: Водитель УАТ»

Руководство пользователя

2023

ЛИНИЯ КОНСУЛЬТАЦИЙ

+7 (495) 231-22-45

Для пользователей приложения «1С-Рарус: Водитель УАТ» услуги линии консультаций предоставляются по телефону и электронному адресу компании «1С-Рарус».

Поддержка по взаимодействию с типовыми продуктами осуществляется только при наличии действующей подписки на ИТС. Для заключения договора на ИТС обращайтесь к партнерам фирмы «1С».

За консультациями по настройке и работе с мобильным приложением «1С-Рарус: Водитель УАТ» необходимо обращаться по телефону +7 (495) 231-22-45 или e-mail: auto@rarus.ru. Линия консультаций работает с 9:00 до 18:00 по московскому времени.

Обращаясь к линии консультаций, следует находиться рядом со своим компьютером, иметь под рукой настоящее руководство и свою половину регистрационной анкеты типового продукта. Желательно заранее уточнить типы используемого компьютера и мобильного устройства.

Набрав телефон линии консультаций, Вы должны услышать ответ дежурного сотрудника. После этого сообщите регистрационную информацию по запросу сотрудника линии консультаций.

Отвечая на возникшие у Вас вопросы, дежурный сотрудник может воспроизвести возникшую ситуацию на своем компьютере. Он даст Вам рекомендации сразу же или после обсуждения с разработчиками. Вам не нужно просить к телефону конкретных специалистов: мы отвечаем за работу всего персонала. Работа линии консультаций регистрируется, поэтому при повторных обращениях по сложным проблемам Вы можете сослаться на дату и время предыдущего разговора.

МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ ПОМОЧЬ!

Данное описание является руководством по работе с мобильным приложением «1С-Рарус: Водитель УАТ» для устройств, работающих на платформе Android. В руководстве рассмотрены возможности и порядок использования указанного приложения.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения.....	5
2. Настройка работы с приложением	7
2.1. Установка и настройка сервера мобильного приложения.....	7
2.2. Настройка информационной базы КОРП/ ПРОФ/ Модуль	10
Форма настроек работы с мобильным приложением	15
2.3. Настройка мобильного приложения.....	24
3. Работа с документами «Маршрутные листы».....	31
Интеграция с сервисом MultiGo	56
4. Работа с документами «Путевые листы».....	63
5. Работа с документами «Заявки на ремонт».....	69
6. Работа с сообщениями.....	73
Приложение.....	77
Установка веб-сервера Apache.....	77
Публикация веб-сервиса 1С	85

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Мобильное приложение «1С-Рарус: Водитель УАТ» предназначено для автоматизации взаимодействия водителей с диспетчерским центром. Программа разработана для совместной работы с решениями «1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП», «1С:Управление автотранспортом ПРОФ» и «1С:Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP» (далее КОРП, ПРОФ и Модуль).

Приложение «1С-Рарус: Водитель УАТ» взаимодействует с конфигурациями КОРП, ПРОФ и Модуль через сервер мобильного приложения «Водитель УАТ»: мобильное приложение подключается к веб-сервисам этого сервера, а сервер транслирует запросы к веб-сервисам 1С.

В мобильном приложении «1С-Рарус: Водитель УАТ» реализованы следующие функциональные возможности:

- Работа с маршрутными листами (в т.ч. использование механизма акцепта (принятия) водителями задания, получение дополнительных заявок к маршрутному листу, учет расхождений при проведении операций погрузки и выгрузки – доступно только в версии КОРП).
- Работа с документами «Заявка на ремонт»: оформление новых документов, просмотр и закрытие созданных документов.
- Работа с документами «Путевой лист»: оформление новых документов, просмотр и закрытие созданных документов.
- Обмен фотографиями грузов, товаров и документов.
- Построение маршрута до пункта назначения на картах с использованием Google Карт или Яндекс.Навигатора.

Для использования картографических сервисов требуется получить API ключ у разработчиков сервиса. Для сервиса Яндекс.Навигатор необходимо обратиться в компанию "Яндекс", для сервиса Google Карты – в компанию "Google".

- Автоматическое определение прибытия в пункт назначения и звуковое информирование водителя.
- Отправка времени фактического посещения пунктов назначения по маршрутному листу, а также данных о фактическом местоположении транспортных средств в диспетчерский центр.
- Информирование диспетчера об опозданиях при движении по маршруту.
- Просмотр контактной информации заказчика с возможностью отправки прямых уведомлений о выполненной работе (звонок или SMS на телефон, отправка электронного письма).
- Чат с диспетчером.

Для подключения мобильного приложения к информационной базе КОРП, ПРОФ и Модуль необходимо приобрести дополнительные лицензии «1С-Рарус: Лицензия на мобильное приложение Водитель УАТ». В основную поставку КОРП, ПРОФ и Модуль уже включена лицензия на подключение одного мобильного устройства.

Для ознакомления с возможностями мобильного приложения предусмотрен демо-режим. Для работы в демо-режиме не требуется подключение КОРП, ПРОФ и Модуль.

Программа может быть установлена на мобильное устройство под управлением операционной системы Android не ниже версии 7.0.

Настройка приложения и переход к его объектам рассмотрены в следующих разделах.

2. НАСТРОЙКА РАБОТЫ С ПРИЛОЖЕНИЕМ

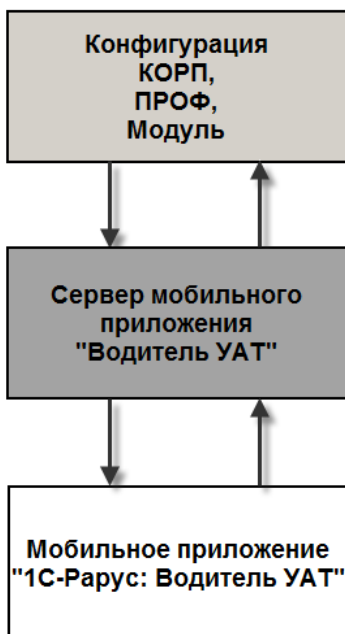
Для работы с конфигурацией через веб-интерфейс необходимо на сервере, на котором расположена рабочая база КОРП/ ПРОФ/ Модуль, установить модули веб-расширения для платформы 1С:Предприятие 8. Также следует установить один из поддерживаемых веб-серверов (Apache, IIS и т.д.).

Базу конфигурации КОРП/ ПРОФ/ Модуль необходимо опубликовать на установленном веб-сервере.

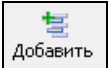
Дальнейшее описание построено на использовании веб-сервера Apache. Установка веб-сервера рассмотрена в Приложении на стр. 77.

2.1. Установка и настройка сервера мобильного приложения

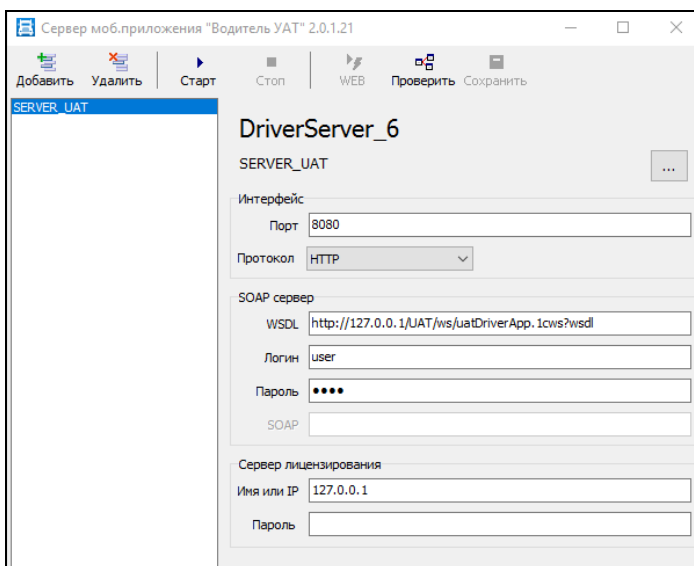
Взаимодействие решения КОРП/ ПРОФ/ Модуль и мобильного приложения «1С-Рарус: Водитель УАТ» осуществляется через сервер мобильного приложения «Водитель УАТ».



Для установки и настройки сервера мобильного приложения «Водитель УАТ» необходимо выполнить следующие действия:

1. Запустить установщик сервера setup.exe, расположенный в папке «ExtFiles\Сервер мобильного приложения» поставки.
2. По кнопке  **Добавить** добавить новое подключение.
3. На шаге настроек следует указать:
 - адрес веб-сервиса 1С в формате:
http://<address>/<pub_name>/ws/uatDriverApp.lcws?wsdl,
где <address> – IP адрес веб-сервера, <pub_name> – имя публикации веб-сервиса;

- имя и пароль пользователя информационной базы КОРП/ПРОФ/ Модуль, под которым будет осуществляться подключение (логин <user_login>, пароль <user_pass>);
- адрес сервера лицензирования;
- порт (<port>), на котором будет опубликован веб-сервис сервера интеграции – к этому порту будет подключаться мобильное приложение (рекомендуется оставить значение по умолчанию).



Сервер интеграции запустится после нажатия кнопки



Проверить соединение с сервером можно по

кнопке




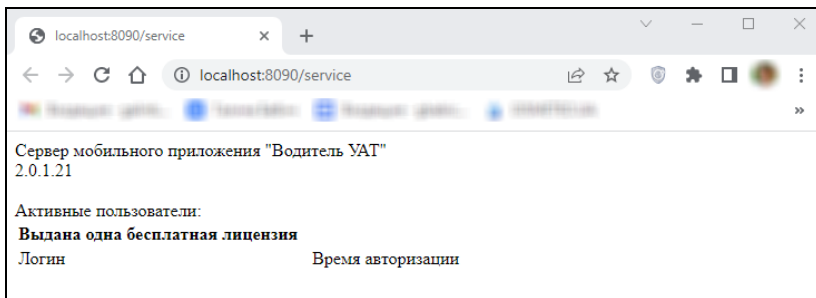
По кнопке



выполняется

остановка текущей службы.

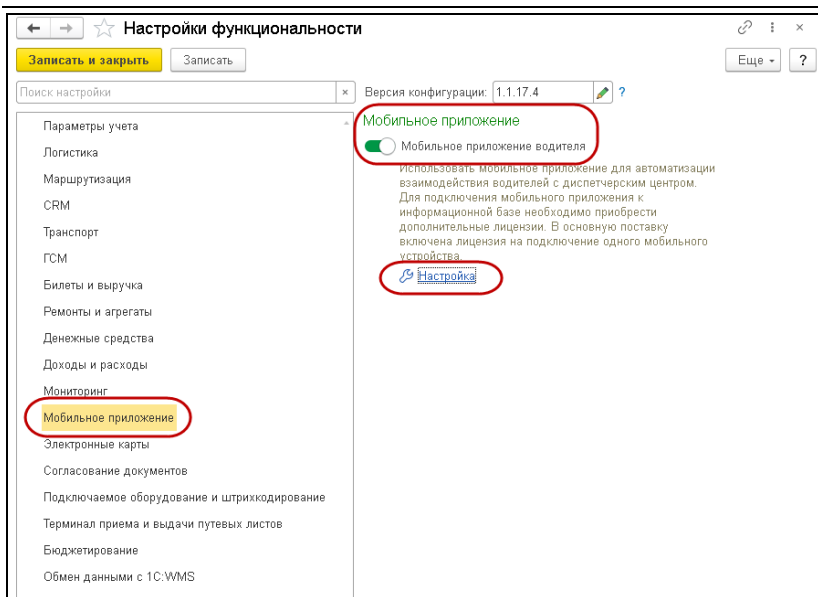
После успешной установки по кнопке  в браузере будет открыт веб-отчет. Веб-отчет всегда доступен по адресу `http://<address>:<port>/service`.



2.2. Настройка информационной базы КОРП/ ПРОФ/ Модуль

Для настройки работы с мобильным приложением «1С-Рарус: Водитель УАТ» в конфигурации КОРП/ ПРОФ/ Модуль следует выполнить следующие действия:

1. Установить шаблон дистрибутива решения. Добавить информационную базу из шаблона, запустить программу в режиме Конфигуратора. В демо-базе использовать пользователя с правами администратора.
2. Опубликовать веб-сервисы с использованием веб-сервера Apache 2.2 (описание см. в Приложении на стр. 85).
3. Запустить конфигурацию в режиме «1С:Предприятие» и включить возможность использования мобильного приложения переключателем «Мобильное приложение водителя»: «Администрирование» – «Настройки функциональности» – «Мобильное приложение».



4. Задать настройки работы с мобильным приложением. К настройкам мобильного приложения можно перейти по соответствующей ссылке, расположенной под переключателем «Мобильное приложение водителя». Описание настроек приведено в разделе «Форма настроек работы с мобильным приложением» на стр. 15.
5. Создать нового пользователя (далее по тексту <user_login>) информационной базы для подключения к веб-сервисам. Установить пароль пользователя (далее по тексту <user_pass>).

Для версии КОРП/ПРОФ достаточно включить созданного пользователя в группу доступа «Пользователь мобильного приложения», связанную с одноименным профилем доступа.

Для Модуля необходимо:

- создать пользователя;

- создать профиль группы доступа с перечнем необходимых ролей;

← → ☆ mobile (Профиль групп доступа)

Основное [Группы доступа](#)

Записать и закрыть Записать Отчеты ▾

Наименование:

Группа (папка): ▾

Разрешенные действия (роли) Ограничения доступа Комментарий

Только выбранные

<input checked="" type="checkbox"/>		Базовые права БСП
<input checked="" type="checkbox"/>		Базовые права УАТ
<input checked="" type="checkbox"/>		Базовые права УТ
<input checked="" type="checkbox"/>		Добавление и изменение заданий
<input checked="" type="checkbox"/>		Запуск толстого клиента
<input checked="" type="checkbox"/>		Запуск тонкого клиента
<input checked="" type="checkbox"/>		Изменение и выполнение задач
<input checked="" type="checkbox"/>		Настройка НСИ
<input checked="" type="checkbox"/>		Пользователь мобильного приложения
<input checked="" type="checkbox"/>		Чтение информации по номенклатуре
<input checked="" type="checkbox"/>		Чтение информации по партнерам
<input checked="" type="checkbox"/>		Чтение кадрового состояния расширенная
<input checked="" type="checkbox"/>		Чтение физических лиц

- создать группу доступа и привязать к ней созданный ранее профиль группы доступа.

mobile (Пользователь)

Обсуждение

Основное Взаимодействия Задачи Закладки взаимодействий Контактные лица Еще...

Права доступа

Отчет Права пользователя Еще ?

Группы доступа Разрешенные действия (роли)

Включить в группу Исключить из группы Изменить группу

Наименование	Профиль	Ответственный
Пользователь мобильного приложения	Пользователь мобильного приложения	Пользователь мобильного приложения

Комментарий:

6. Добавить для одного из сотрудников (водителя) учетную запись пользователя мобильного приложения УАТ в соответствии с рисунком. Установить логин (далее по тексту <driver_login>) и пароль (далее по тексту <driver_pass>), флажок «работа разрешена».

☆ Пользователи мобильного приложения

Записать и закрыть Записать Еще ▾ ?

Водитель: ▾

Логин:

Пароль:

Работа разрешена:

Использовать Маршрутные листы:

Использовать Путевые листы:

Использовать Заявки на ремонт:

Использовать Чат:

Включение/выключение разделов для всех пользователей производится в форме "[Настройки мобильного приложения](#)".
Запрещается работа с Путевыми листами и Заявками на ремонт в приложении для пользователей, являющихся сотрудниками привлеченных перевозчиков. Пользователь считается сотрудником привлеченного перевозчика, когда к нему привязаны привлеченные транспортные средства.

Разрешенные ТС

 ×

Транспортное средство
M111OE177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)
е 742 ка 177 10т секции

- После подключения в справочнике «Мобильные устройства» появится элемент, соответствующий мобильному устройству. Справочник предназначен для хранения списка мобильных устройств с привязкой к ним транспортных средств, на которых разрешена работа с данного мобильного устройства.

☆ det (Мобильное устройство)
🔗 ⋮ □ ×

Основное
Присоединенные файлы

Записать и закрыть
Записать
Еще ▾
?

Наименование: Код:

Группа: ▾

ID устройства:

Модель:

Версия ОС:

История подключений

Водитель	Транспортное средство	Дата выхода на линию
Деточкин Анатолий Юрьевич	E742KA177 (КАМАЗ 5320 ...)	08.06.2021 14:42:18
Деточкин Анатолий Юрьевич	M111OE177 (КАМАЗ 6560-...)	10.08.2021 14:03:47
Денисов Кузьма Федорович	M111OE177 (КАМАЗ 6560-...)	09.08.2021 14:56:42

⏪ ⏩ ⏴ ⏵

8. Информирование о новом сообщении происходит через оповещение в обсуждении в системе «Взаимодействия». Для получения сообщений от водителей необходимо подключиться к серверу 1С:Диалог (раздел «Администрирование» – «Интернет-поддержка и сервисы» – «Обсуждения с помощью» – кнопка «Подключить»).

Форма настроек работы с мобильным приложением

Форма содержит настройки подсистемы работы мобильного приложения водителя, которые располагаются на следующих закладках:

1. Закладка «Основное».

Настройки мобильного приложения

Записать и закрыть Записать Еще ▾ ?

Основное Геопозиция Служебные Сервер

Для использования приложения необходимо:
1. Установить сервер по инструкции из дистрибутива.
2. Установить водителям приложение из [Google Play](#).
3. [Создать](#) пользователей мобильного приложения для водителей.

Доступная функциональность

Использовать Маршрутные листы

Ограничение числа дней для заполнения списка МЛ:
дней вперед: дней назад:

[Настроить виды контактной информации ?](#)

Использовать Путевые листы

Использовать Заявки на ремонт

Использовать Чат ?

Создавать Акт отгрузки в рейс при погрузке

Создавать Акт приемки из рейса при разгрузке

Работа в фоновом режиме ?

Оценка уровня сервиса

- «Использовать Маршрутные листы», «Использовать Путевые листы», «Использовать Заявки на ремонт», «Использовать чат». Настройки устанавливаются на уровне всей программы и предоставляют возможность работы в приложении с соответствующими документами и чатом. Однако для отдельных пользователей мобильного приложения настройка может быть скорректирована в регистре сведений «Пользователи мобильного приложения».

☆ Пользователи мобильного приложения 🔗 ⋮ □ ×

Записать и закрыть

Водитель:

Логин:

Пароль:

Работа разрешена:

Использовать Маршрутные листы:

Использовать Путевые листы:

Использовать Заявки на ремонт:

Использовать Чат:

i Включение/выключение разделов для всех пользователей производится в форме ["Настройки мобильного приложения"](#).
Запрещается работа с Путевыми листами и Заявками на ремонт в приложении для пользователей, являющихся сотрудниками привлеченных перевозчиков. Пользователь считается сотрудником привлеченного перевозчика, когда к нему привязаны привлеченные транспортные средства.

Разрешенные ТС

Транспортное средство
M111OE177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)
в 742 ка 177 10т секции

При выключении какой-либо из указанных настроек в главном меню приложения не отображается соответствующий пункт.

- «Ограничение числа дней для заполнения списка МЛ»: «дней вперед»/«дней назад». Ограничение числа дней для заполнения списка «Маршрутных листов».
- «Настроить виды контактной информации» – эти настройки используются для передачи на мобильное приложение (для звонков и отправки сообщений контактам по документам) и для механизма рассылки уведомлений (для отправки сообщений SMS и электронных писем).
- «Создавать Акт отгрузки в рейс при погрузке» (доступно только в версии КОРП). Переключатель доступен только при включенной настройке «План и факт в складских актах» подсистемы «Логистика». Если переключатель установлен, то в точках погрузки в мобильном приложении можно указать фактические данные о грузах и создать на основании этих данных «Акт отгрузки». При отгрузке со склада акты через мобильное приложение не создаются, в этом случае их должен создавать кладовщик.
- «Создавать Акт приемки из рейса при разгрузке» (доступно только в версии КОРП). Переключатель доступен только при включенной настройке «План и факт в складских актах» подсистемы «Логистика». Если переключатель установлен, то в точках разгрузки в мобильном приложении можно указать фактические характеристики грузов и создать на основании этих данных «Акт приемки». При приемке на склад акты через мобильное приложение не создаются, в этом случае их должен создавать кладовщик.
- «Работа в фоновом режиме». Настройка управляет работой приложения в фоновом режиме. В фоновом режиме приложение продолжает работать после закрытия: выполняет обработку полученных от сервера

PUSH-уведомлений и отправку текущего местоположения на сервер, принимает сообщения, изменения в «Маршрутных листах», отправляет геопозицию. Когда настройка отключена, приложение в фоновом режиме не работает, координаты не приходят.

- «Оценка уровня сервиса». Установленная настройка предоставляет возможность заказчику оценить уровень сервиса при получении заказа: поставить оценку исполнения заказа по пятибалльной шкале от «1» до «5» (где «1» – низкая оценка, «5» – высокая оценка) и личную подпись. Полученная оценка и изображение подписи передаются на сервер.

2. Закладка «Геопозиция».

Настройки мобильного приложения

Записать и закрыть Записать Еще ?

Основное **Геопозиция** Служебные Сервер

Геопозиция

Запрет запуска без отправки геоданных: отключено включено

Запрет нарушения порядка пунктов:

Интервал отправки данных GPS с мобильного устройства: 30 сек

Интервал получения отметок местоположения: 30 сек

Источник информации о местоположении: Все возможные источники

Интервал обновления данных по маршрутным листам: 300 сек

Интервал проверки сообщений: 300 сек

Автоматическое определение прибытия в пункт: не используется используется

Запрет посещения пунктов вне радиуса:

Использование радиуса: Радиус из пунктов

Радиус поиска: 0 м

Режим хранения истории местоположения: в информационной базе

-
- «Запрет запуска без отправки геоданных». При включенной настройке при запуске приложения выполняется проверка разрешения на доступ к геоданным. Если его нет, выдается сообщение о запрете работы и не разрешается переход к выполнению других действий.
 - «Запрет нарушения порядка пунктов». При установке настройки проверяется последовательность выполнения точек «Маршрутного листа». Если последовательность нарушена, выдается информационное сообщение.
 - «Интервал отправки данных GPS с мобильного устройства» (в секундах). Значение по умолчанию: 60 сек.
 - «Интервал получения отметок местоположения» (в секундах). Значение по умолчанию: 60 сек.
 - «Источник информации о местоположении». Возможные варианты:
 - «Данные датчиков системы мониторинга»,
 - «Все возможные источники» (используется по умолчанию).
 - «Интервал обновления данных по маршрутным листам» (в секундах). Значение по умолчанию: 300 сек.
 - «Интервал проверки сообщений» (в секундах). Значение по умолчанию: 60 сек.
 - «Автоматическое определение прибытия в пункт». Настройка используется для того, чтобы автоматически отмечать фактическое время посещения пункта, когда ТС по данным трека находилось в указанном радиусе от координат пункта.
 - «Запрет посещения пунктов вне радиуса». При установленной настройке при попытке установить статус посещения точки в мобильном приложении по кнопкам

«Прибыл» и «Убыл» программа получает текущие координаты водителя и проверяет попадание ТС в радиус допуска по GPS. Если настройка отключена, разрешается нажатие на кнопку независимо от текущих координат.

- «Использование радиуса». Возможные варианты настройки:
 - «Единый радиус» – при выборе этого варианта становится доступным реквизит «Радиус поиска» – количество метров, которые ограничивают радиус поиска.
 - «Радиус из пункта» – значение радиуса будет передаваться из пункта назначения.
- «Режим хранения истории местоположения». Настройка предназначена для указания режима хранения истории местоположения ТС. Возможные варианты:
 - во внешней базе данных;
 - в информационной базе;
 - не сохранять.

3. Закладка «Служебные».

The screenshot shows the 'Настройки мобильного приложения' (Mobile application settings) window. At the top, there are buttons for 'Записать и закрыть' (Save and close), 'Записать' (Save), 'Еще' (More), and a help icon. Below are tabs for 'Основное' (Main), 'Геопозиция' (Geolocation), 'Служебные' (Service), and 'Сервер' (Server). The 'Служебные настройки' (Service settings) section includes: 'Версия протокола:' (Protocol version) with a value of 1.5; two toggle switches for logging mobile application and web-service work, both currently turned on; and a field for 'Интервал неактивности водителя для снятия с линии:' (Driver inactivity interval for removal from the line) set to 0 minutes. Below this is a section for 'Настройки автоматического обновления списка пользователей' (Automatic user list update settings), which is currently disabled. A link to 'Обновить статус' (Update status) and a 'Выполнить' (Execute) button are visible at the bottom.

- «Версия протокола». Актуальная версия протокола мобильного приложения.
- «Логирование работы мобильного приложения». Признак ведения лога работы мобильного приложения.
- «Логирование работы web-сервиса». Признак ведения лога работы web-сервиса «Driver app service (UAT)».
- «Интервал неактивности водителя для снятия с линии, мин.». Количество минут, по истечении которых водитель считается неактивным и будет снят с линии регламентным заданием.
- «Обновление пользователей Мобильного приложения». По ссылке выполняется переход к форме регламентного задания, необходимого для автоматического обновления списка пользователей мобильного приложения.

4. Закладка «Сервер».

The screenshot shows the 'Настройки мобильного приложения' (Mobile Application Settings) window with the 'Сервер' (Server) tab selected. The window has a title bar with standard OS controls and a menu icon. Below the title bar are buttons for 'Записать и закрыть' (Save and Close), 'Записать' (Save), 'Еще' (More), and a help icon. The 'Сервер' tab is active, showing settings for server connection and license management.

Настройки мобильного приложения

Записать и закрыть | Записать | Еще | ?

Основное | Геопозиция | Служебные | **Сервер**

Настройки подключения к серверу

Сервер: localhost | Login: mobile

Порт: 8089 | Пароль:

[Проверить подключение](#) | [Обновить список пользователей](#)

[Освободить лицензии](#) | [Изменить настройки](#)

Группа диспетчеров для информирования о сроке действия лицензий:

лицензии | ▾ | ?

Настройки информирования о сроке действия лицензий

[Настроить регламентное задание](#)

Используется, Задание выполнено 25.01.2023 16:00:01

[Обновить статус](#) | [Выполнить](#)

На закладке «Сервер» можно выполнить следующие действия:

- указать параметры подключения к серверу мобильного приложения;
- проверить подключение;
- освободить лицензии на сервере;
- обновить список пользователей;
- изменить настройки сервера.

Также на закладке «Сервер» можно указать группу диспетчеров для информирования о сроке действия


лицензий. Для использования такого информирования необходимо:

- Включить систему взаимодействия.
- Перейти в «Управление системой взаимодействия» и в разделе «Пользователи» подключить требуемых диспетчеров.
- Выбрать группу диспетчеров для информирования.
- Включить регламентное задание «Контроль срока действия лицензий мобильного приложения».
- Заполнить имя пользователя регламентного задания по ссылке «Настроить регламентное задание».

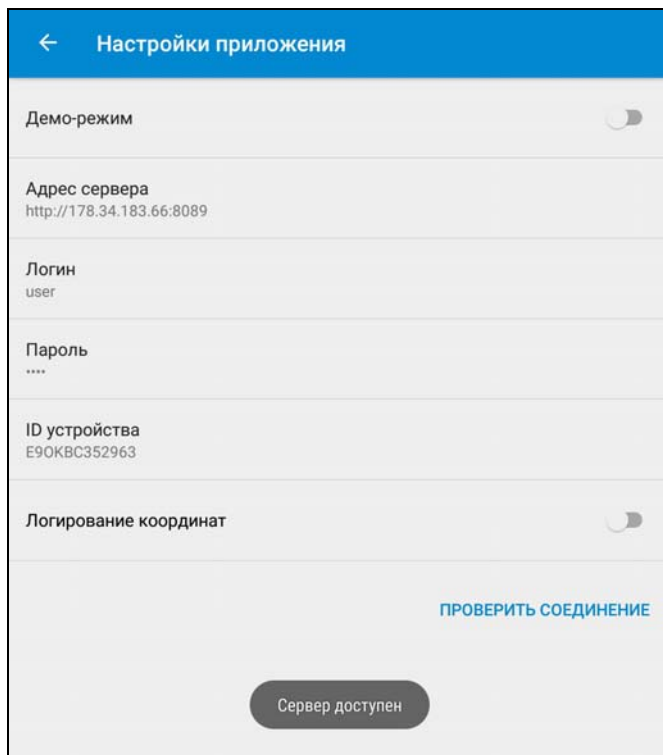
После этого диспетчеры будут получать сообщения через систему «Взаимодействия» о приближающемся истечении срока действия лицензий для всех активных и еще не просроченных лицензий за 30 дней до даты окончания действия, и так каждый день в течение 30 дней.

2.3. Настройка мобильного приложения

Для выполнения настроек мобильного приложения «1С-Рарус: Водитель УАТ» надо выполнить следующие действия:

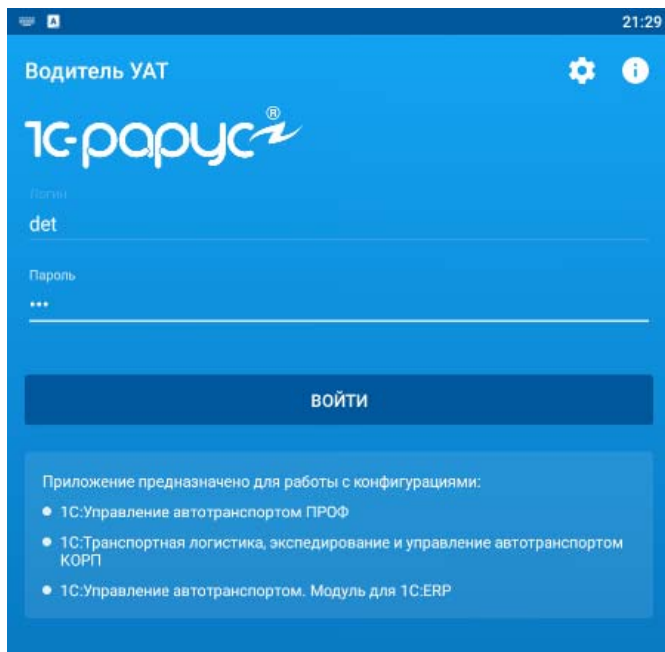
1. Удалить предыдущую версию приложения и установить актуальную версию (актуальная версия опубликована на Google Play Market).
2. Нажать кнопку, расположенную в правой верхней части формы приложения .
3. В открывшейся форме настроек приложения:
 - отключить демо-режим;
 - указать адрес сервера в формате `http://<address>:<port>`, логин `<user_login>` и пароль `<user_pass>`;

- после ввода следует проверить соединение: при успешном ответе сервера отобразится сообщение «Сервер доступен».




4. При необходимости можно включить «Логирование координат». В этом случае в файл-лог будут сохраняться координаты текущего местоположения.
5. Выполнить авторизацию, используя логин <driver_login> и пароль <driver_pass> водителя. Если за водителем закреплено одно ТС, то пользователь сразу попадает на экран главного меню. В случае, когда за водителем закреплено несколько автомобилей (т.е. к данному мобильному устройству привязано несколько

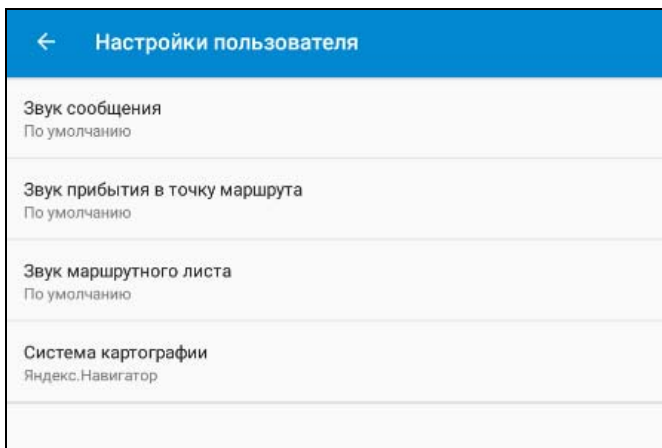
транспортных средств – см. «2.2. Настройка информационной базы »), то после нажатия кнопки «Войти» открывается диалог для выбора одного из разрешенных ТС.





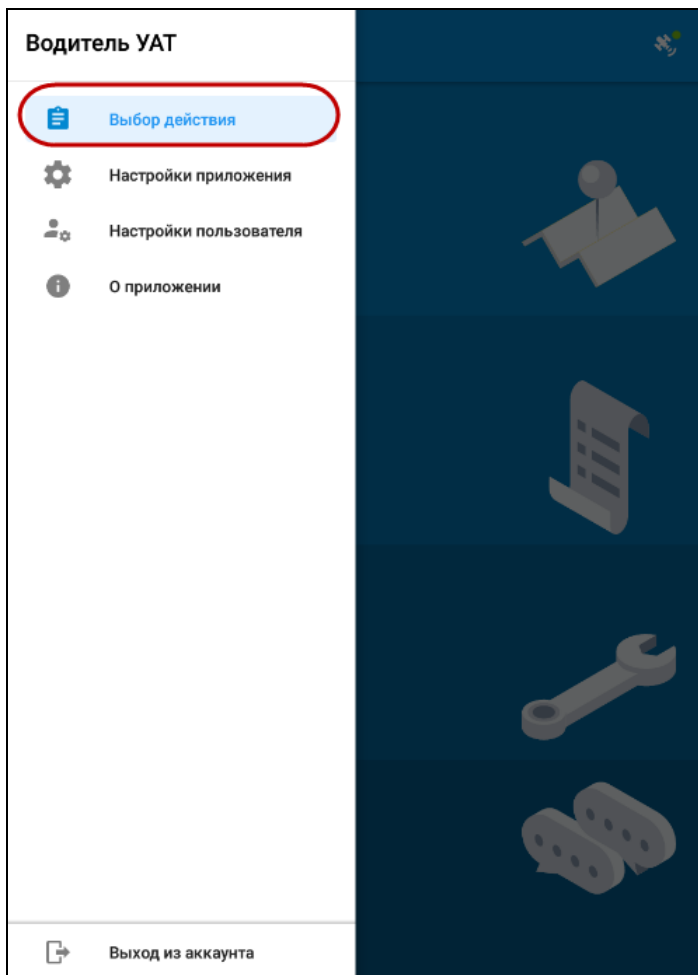
6. В настройках пользователя, к которым можно перейти с помощью кнопки вызова левого бокового меню , можно задать:
- звук для информирования о приходящем в чат сообщении;
 - звук для информирования о прибытии в точку маршрута (используется при включенной настройке «Автоматическое определение прибытия в пункт»);

- звук для информирования о получении нового «Маршрутного листа». Ограничения:
 - если «Маршрутный лист» в процессе работы был изменен (были добавлены новые заказы), пункты из нового заказа подсвечиваются зеленой полоской. Звуковое оповещение при этом не формируется.
 - если «Маршрутный лист» в процессе работы был изменен (были удалены заказы), звуковые оповещения и какие-либо другие признаки модификации «Маршрутного листа» не формируются.
- используемые системы картографии (Яндекс.Навигатор или Google карты).



Для звуковых уведомлений можно выбрать мелодию. Если мелодия не выбрана, проигрывается стандартный (системный) звук о новом сообщении. При получении сразу нескольких однотипных сообщений мелодия прозвучит один раз. При настройке мелодии можно отключить звуковое информирование полностью.

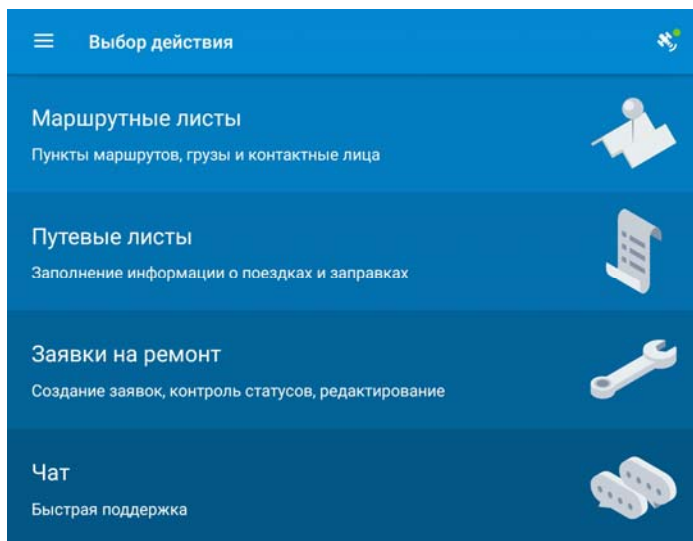
7. При выборе пункта «Выбор действия» открывается главное меню программы.



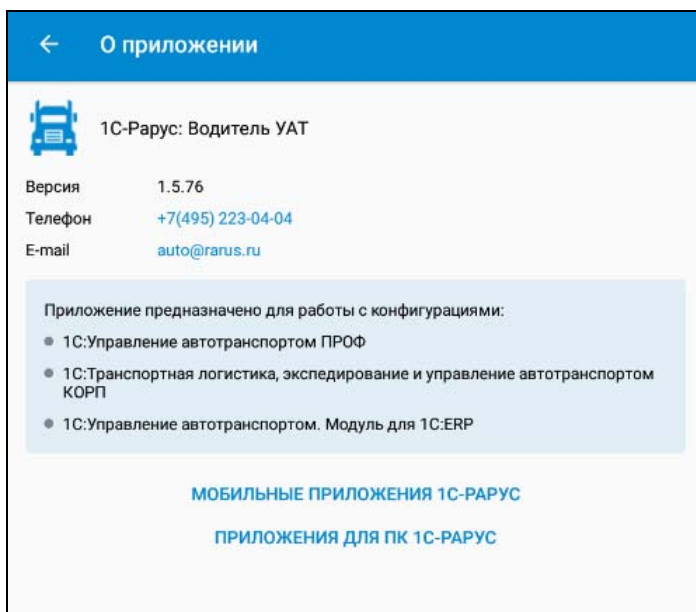
Из этого меню можно перейти:

- к работе с маршрутными листами;
- к работе с путевыми листами;

- к работе с заявками на ремонт;
- к чату с диспетчером.



8. Пункт «О приложении» левого бокового меню открывает форму, содержащую информацию об используемом мобильном приложении. Кроме того, с помощью данной формы можно получить информацию о других программных продуктах фирмы «1С-Рарус».



9. Пункт «Выход из аккаунта» позволяет выйти из аккаунта пользователя мобильного приложения.

3. РАБОТА С ДОКУМЕНТАМИ «МАРШРУТНЫЕ ЛИСТЫ»

Переход к работе с маршрутными листами выполняется из главного меню с помощью пункта «Маршрутные листы».

При выборе режима «Маршрутные листы» на форме приложения выводится список маршрутных листов,

закрепленных за водителем. Маршрутные листы располагаются в группах «Новые», «Текущие», «Будущие», «Прошлые» или «Отклоненные». Группы не отображаются, если нет ни одного соответствующего маршрутного листа.

Группа	Идентификатор	Время прибытия	Цена
Новые	ЦБМ00000018 M1110E177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	00:00	26.01
Текущие	ЦБМ00000020 M1110E177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	06:00	26.01
Прошлые	ЦБМ00000017 M1110E177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	00:00	16.01
Будущие	ЦБМ00000019 M1110E177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	00:00	26.01

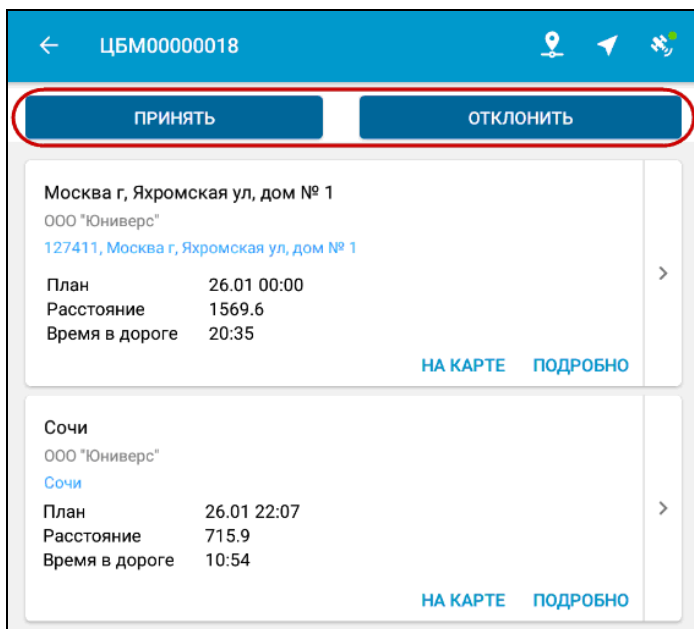
Новый маршрутный лист при получении водителем размещается в группе «Новые». Такой документ недоступен для выполнения и отображается только в режиме просмотра. Этот режим характеризуется следующими особенностями:

- не работает автоматическое определение прибытия в точку;
- недоступно ручное указание времени прибытия;
- недоступно прикрепление фотографий;
- недоступен просмотр контактов;

- разрешается просмотр карты;
- разрешается просмотр грузового состава.

Указанные действия будут рассмотрены далее.

Для дальнейшей работы с маршрутным листом водитель должен принять документ на исполнение или отказаться от выполнения маршрута при помощи соответствующих кнопок.



При нажатии на кнопку «Принять» или «Отклонить» пользователю задается вопрос с просьбой подтвердить действие.

Если маршрутный лист был отклонен, то:

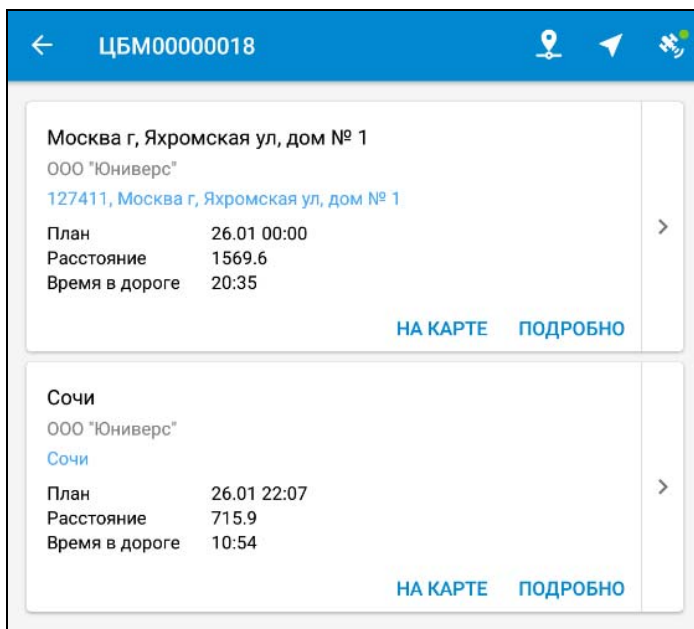
- маршрутный лист переходит в группу «Отклоненные» и становится недоступным для просмотра;

- после отправки данных на сервер маршрутный лист исчезает из списка закрепленных за водителем документов.



Если маршрутный лист был принят, то:

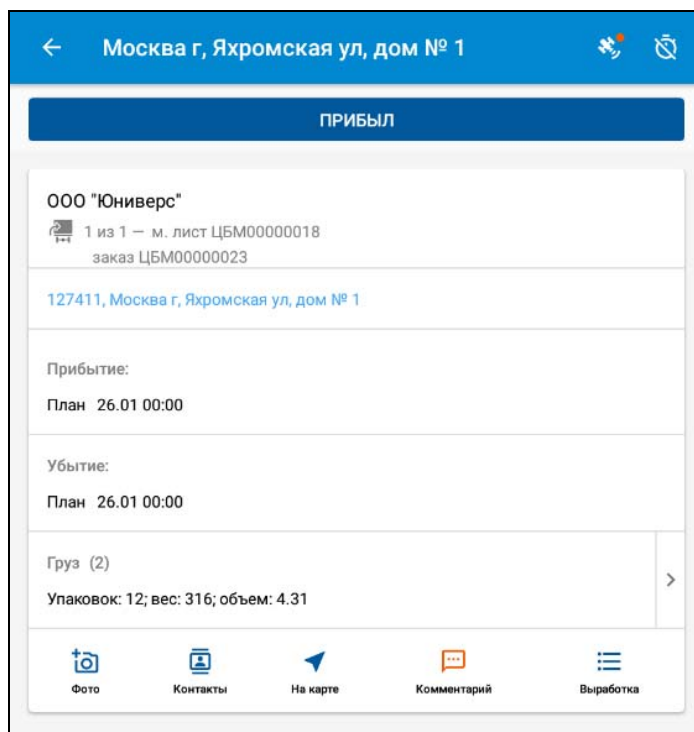
- кнопки «Принять» и «Отклонить» на форме маршрутного листа скрываются;
- маршрутный лист переходит из группы «Новые» в группу «Текущие», «Будущие» или «Прошлые» в зависимости от даты и становится доступным для редактирования.

Форма принятого маршрутного листа представлена на рисунке ниже. На форме отображаются данные о пунктах маршрута, плановом времени прибытия в пункт, расстоянии до следующей точки маршрута.



По кнопке «Подробнее» можно получить более детальную информацию по маршрутному листу:

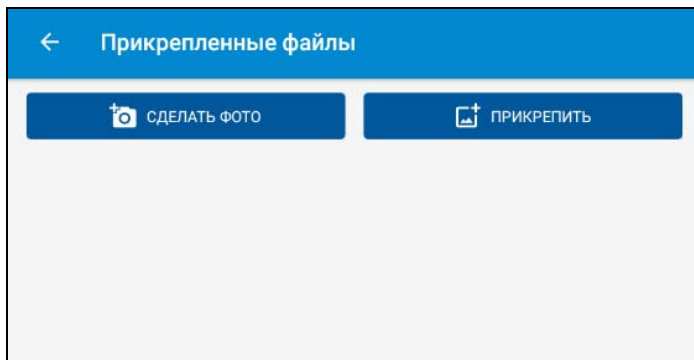
- контрагент заказа на транспортное средство;
- адреса пунктов погрузки/разгрузки;
- планируемое и фактическое время прибытия в пункт и убытия из пункта;
- операцию, выполняемую в данном пункте по заказу (соответствующие пиктограммы характеризуют операцию погрузки  или разгрузки 
- информацию о перевозимых грузах и их параметрах.



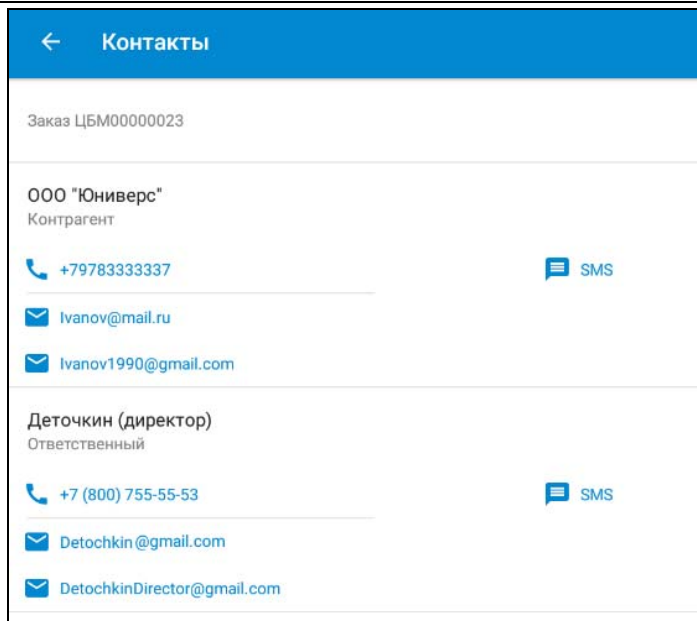
В нижней части формы расположены кнопки, позволяющие выполнить следующие действия:



– с помощью кнопки можно сделать фото или выбрать его из галереи.



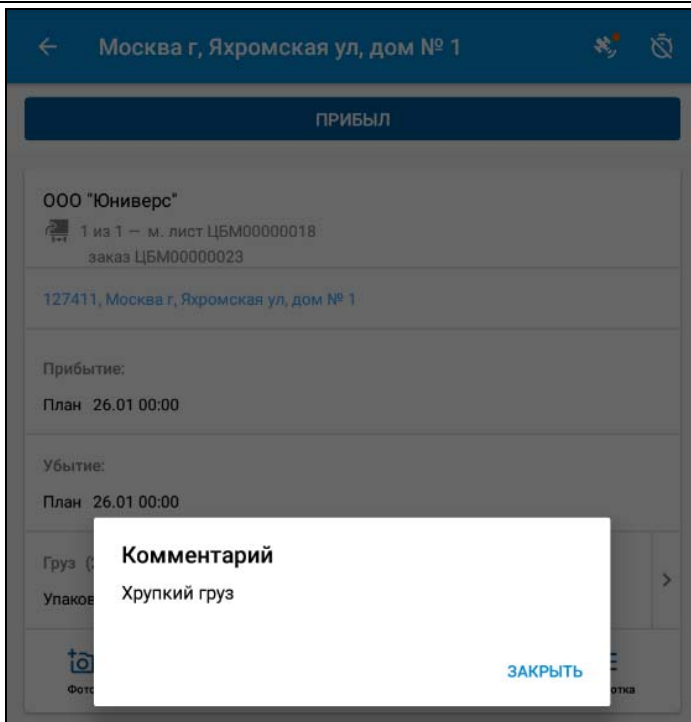
– при нажатии на кнопку «Контакты» можно просмотреть контакты контрагента.



– просмотр маршрута на карте. Действие аналогично нажатию кнопки «На карте» на форме «Маршрутного листа» (см. далее).



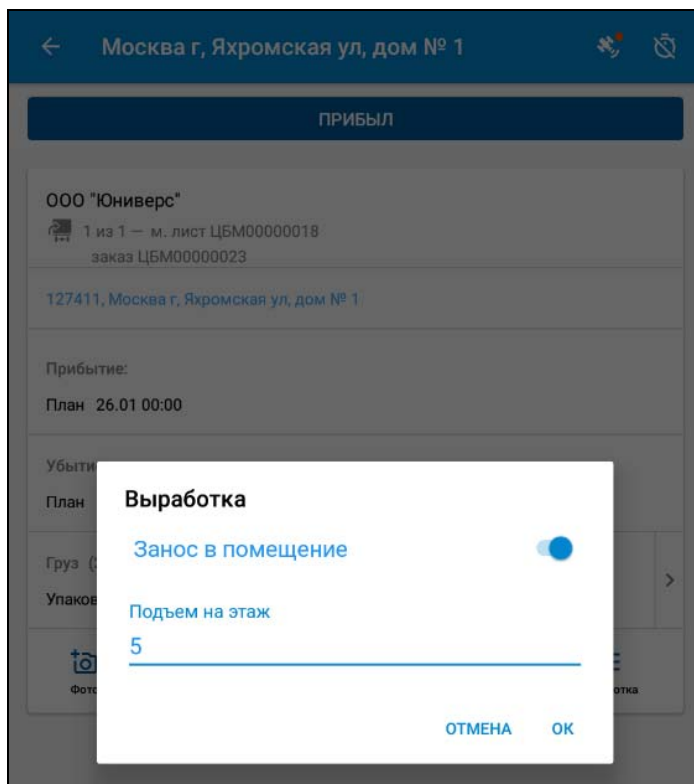
– просмотр комментария к заказу. Если в заказе комментарий отсутствует, кнопка неактивна.




— по кнопке открывается форма, в которой можно

указать дополнительную выработку (параметр выработки и его значение, не больше двух). Значения выработки должны соответствовать значениям в 1С (о настройке используемых параметров выработки и использовании их при расчете зарплаты водителей в конфигурациях КОРП, ПРОФ и Модуль см. в руководстве пользователя соответствующего решения). Данные дополнительной выработки хранятся в табличной части «Маршрут» документа «Маршрутный лист». Значения выработки,

внесенные водителем в мобильном приложении, считаются фактическими и замещают плановые, если они были указаны в 1С. На стороне 1С внесенные водителем данные могут быть изменены. При изменении значений в приложении не происходит автоматический пересчет показателей в «Маршрутном листе».




Пиктограмма в виде спутника с зеленым кружком в правом верхнем углу формы списка маршрутных листов означает, что система GPS определяет текущие координаты водителя, работающего с приложением  (соответственно,

пиктограмма в виде красного кружка означает, что координаты не определяются ). На основании текущих координат рассчитывается расстояние до пункта назначения и время в дороге. При включенном определении текущих координат производится отправка в диспетчерский центр времени фактического посещения пунктов назначения по маршрутному листу, а также данных о фактическом местоположении транспортных средств.

Грузовой состав по маршрутному листу можно посмотреть, нажав на поле «Груз».

← Груз					
Маршрутный лист ЦБМ00000018 Заказ ЦБМ00000023					
№	Наименование	Кол-во	Упак.	Объем	Вес
1	Телевизор LG 42LC51	10 шт	10	3.51	200
2	Стиральная машина Zanussi ZWG2107W	2 шт	2	0.8	116

В случае если водитель задерживает подачу транспорта, он отправляет сообщение на сервер диспетчерского центра при помощи кнопки . При отправке сообщения об опоздании водитель может выбрать предлагаемые программой временные интервалы и ввести текстовый комментарий.

← Опоздание

15 минут

30 минут

45 минут

1 час

1.5 часа

2 часа

Комментарий

ПОДТВЕРДИТЬ

Переход к используемому картографическому сервису для прокладки маршрута на картах Google или Яндекс происходит после нажатия кнопки «На карте» на форме «Маршрутного листа».

← ЦБМ00000018

Москва г, Яхромская ул, дом № 1
ООО "Юниверс"
127411, Москва г, Яхромская ул, дом № 1

План	26.01 00:00	>
Расстояние	1569.6	
Время в дороге	20:35	






[НА КАРТЕ](#) [ПОДРОБНО](#)

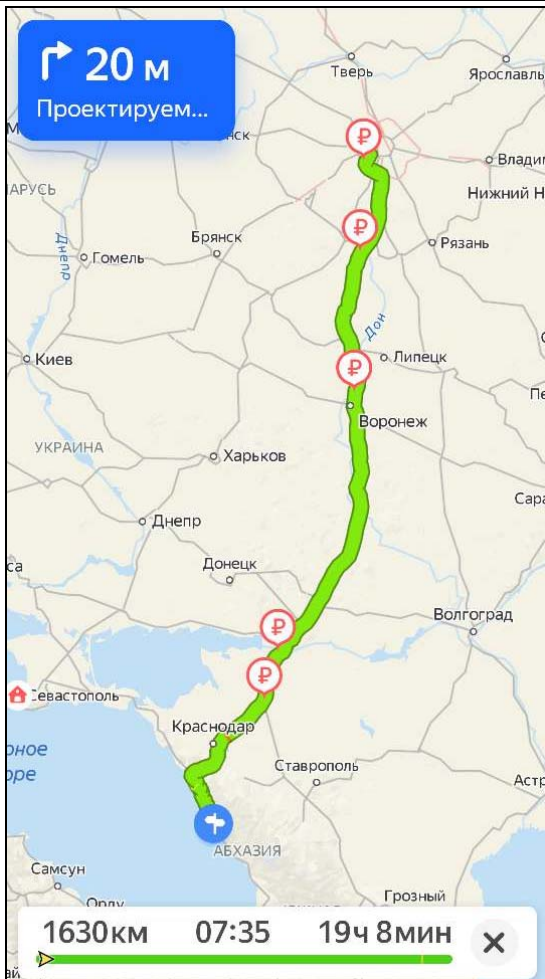
Сочи
ООО "Юниверс"
Сочи

План	26.01 22:07	>
Расстояние	715.9	
Время в дороге	10:54	

[НА КАРТЕ](#) [ПОДРОБНО](#)

а также при нажатии на  в случае использования Яндекс.Навигатора.

← Маршрутные листы		
Новые		
ЦБМ00000018 М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)		26.01 00:00
Текущие		
ЦБМ00000020 М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)		26.01 06:00
Прошлые		
ЦБМ00000017 М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)		16.01 00:00
Будущие		
ЦБМ00000019 М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)		26.01 00:00



В маршрутном листе в конфигурации КОРП/ ПРОФ/ Модуль на форме документа в группе «Мобильное приложение» на закладке «Дополнительно» размещены связанные с мобильным приложением поля.

Маршрутный лист ЦБМ00000018 от 26.01.2023 11:16:32

Основное Взаимодействие Задачи Очередь выгрузок в WMS Очередь загрузки из WMS Очередь уведомлений Присвоенные файлы Еще ... ?

Провести и закрыть

Номер: ЦБМ00000018 от 26.01.2023 11:16:32 Организация: Мегатранс ООО

Основное Маршрут Выработка Доходы Расходы Сопроводительные документы Зарплата События Дополнительно

Подразделение: Транспортный отдел

Этап маршрутизации:

Шаблон настроек: Кларк_Райт

Дата закрытия:

Расход ГСМ

Основное топливо: Дизельное топливо

Нормативный расход: 0,000

Интеграция с WMS

Разрешен обмен с WMS:

Статус обмена с WMS: Данные не выгрузились

Объект строительства:

Рейс:

Ссылка MultiGo:

Формировать уведомления об опозданиях в рейсе:

Расхождение в актах:

Мобильное приложение

Принят водителем: Принят

Дата принята водителем: 26.01.2023 12:52:22

Закрыт водителем:

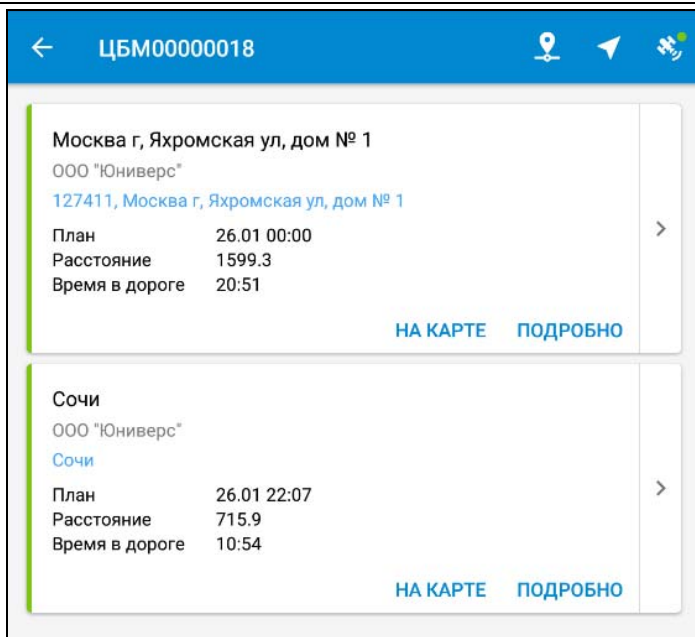
Всего: 1.657,4 км / 22.07 / 0 м3 / 0 Паллета

Доходы: 0,00 Расходы: 0,00 руб.

Комментарий: Ответственный: Детошкин (директор)

В поле «Принят водителем» отражается статус принятия маршрутного листа водителем (может принимать значение «Принят», «Отклонен» и «Не установлено»). При смене водителя в маршрутном листе статус принятия заменяется на «Не установлено» и очищается дата принятия водителем.

В случае, если диспетчер на стороне 1С добавит в маршрутный лист еще один заказ на ТС или внесет изменения в существующий заказ на ТС, маршрутный лист обновится в приложении. Такой документ выделяется зеленой вертикальной полосой, сигнализирующей о произошедших изменениях.

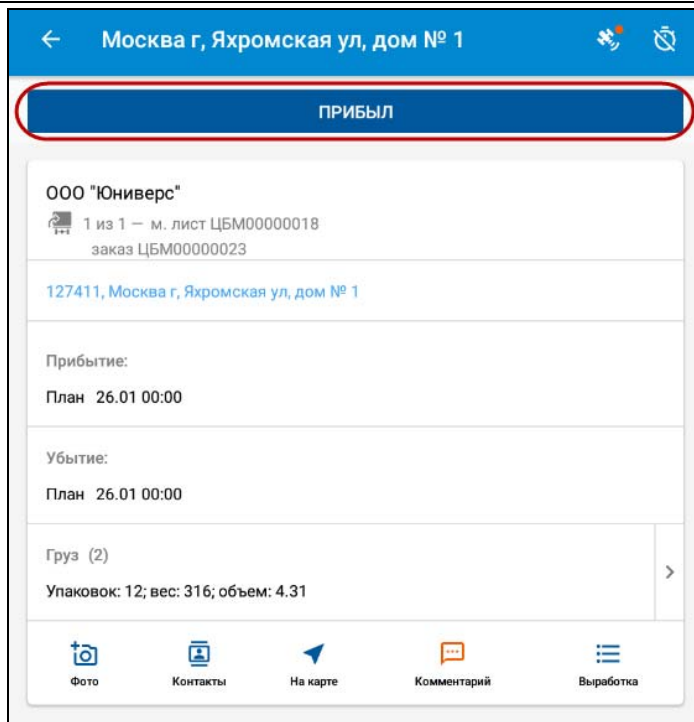


В приложении предусмотрена возможность учета расхождений при проведении операций погрузки и выгрузки (доступно только в версии КОРП).

Важно!

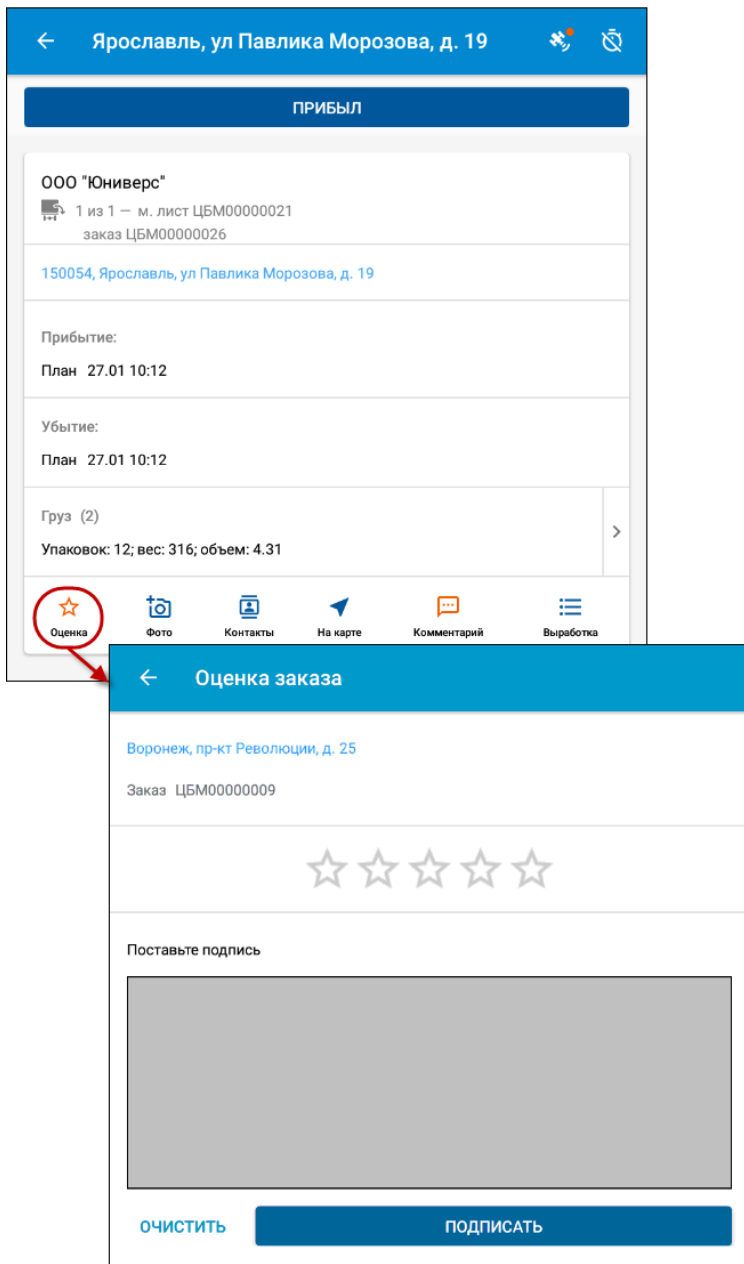
Возможность указания расхождения доступна только в случае, когда включены настройки на уровне информационной базы «Создавать Акт отгрузки в рейс при погрузке» и «Создавать Акт приемки из рейса при разгрузке» (см. «2.2. Настройка информационной базы » на стр. 10).

По прибытию в пункт водитель нажимает на форме подробной информации пункта маршрутного листа кнопку «Прибыл».



В результате заполняется время фактического прибытия и кнопка «Прибыл» меняется на кнопку «Убыл».

Для пункта с видом операции «Разгрузка» и видом доставки «Дверь» – «Дверь» дополнительно отображается кнопка, позволяющая оценить уровень сервиса при получении заказа: поставить оценку исполнения заказа по пятибалльной шкале от «1» до «5» (где «1» – низкая оценка, «5» – высокая оценка) и личную подпись. Открытие формы по этой кнопке доступно только после прибытия в пункт, при нажатии кнопки до прибытия выдается сообщение о запрете.



Экран, показанный на рисунке выше, открывается при условии активизации на сервере настройки «Оценка уровня сервиса» (см. «Форма настроек работы с мобильным приложением» на стр. 15). Форма может быть заполнена только один раз для конкретного пункта и «Заказа на ТС». После заполнения формы при последующих открытиях она открывается в режиме «Только просмотр». Также оценить уровень сервиса можно после нажатия кнопки «Убыл» и до выбора «Причины закрытия» (см. далее), если форма ранее не была заполнена.

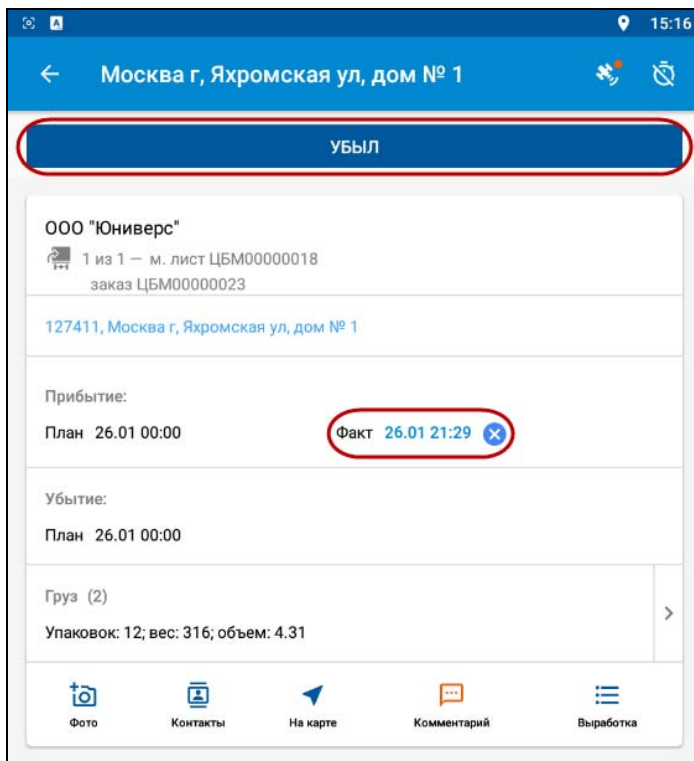
В поле для подписи клиент «рисует» личную подпись в границах поля, которая сохраняется в приложении в виде изображения. Изображение не сохраняется, если пользователь не заполнил подпись.

Полученная оценка и изображение подписи передаются на сервер.

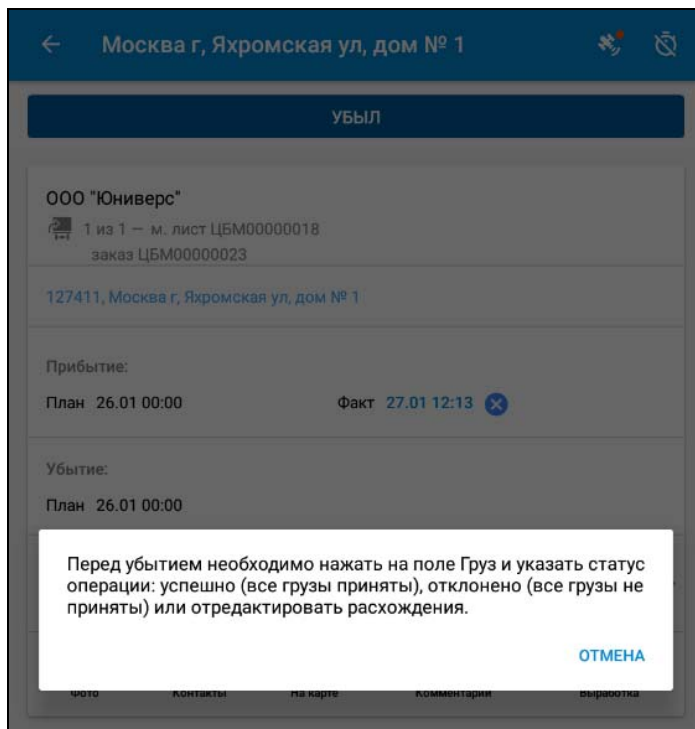
В конфигурации КОРП/ ПРОФ/ Модуль поставленная оценка отображается в форме документа «Маршрутный лист» в колонке «Оценка сервиса» в табличной части «Маршрут». Изображение подписи клиента можно увидеть в «Присоединенных файлах».

Заполнение оценки и подписи не является обязательным условием убытия из пункта. Можно отказаться от оценки.

Убытие фиксируется по кнопке «Убыл». Водитель видит запланированные показатели по грузу и может ввести фактические показатели в момент выполнения операции погрузки и выгрузки.



Перед убытием из пункта необходимо нажать на поле «Груз» и указать статус операции погрузки или разгрузки: успешно (все грузы приняты), отклонено (все грузы не приняты) или отредактировать расхождения.



№	Наименование	Кол-во	Упак.	Объем	Вес
1	Телевизор LG 42LC51	10 шт	10	3.51	200
2	Стиральная машина Zanussi ZWG2107W	2 шт	2	0.8	116

При отсутствии расхождений водитель имеет возможность это отметить с помощью кнопки «Успешно», не указывая для каждой позиции фактические значения.

Если по какой-то причине водитель не смог забрать заказ, то необходимо нажать на кнопку «Отклонено».

При наличии расхождений по грузовому составу, водителю необходимо нажать кнопку «Редактировать расхождения», ввести фактические значения, а также заполнить причину расхождений из predetermined списка значений.

← Ввод отклонений

127411, Москва г, Яхромская ул, дом № 1
Маршрутный лист ЦБМ00000018
Заказ ЦБМ00000023

№	Кол-во	Упак.	Объем	Вес
1	Телевизор LG 42LC51			
	Причина расхождения		ОТМЕТИТЬ	
	10 шт	10	3.51	200
	9 шт	9	3.15	180
2	Стиральная машина Zanussi ZWG2107W			
	Причина расхождения		ОТМЕТИТЬ	
	2 шт	2	0.8	116
	2 шт	2	0.8	116

ЗАВЕРШИТЬ РЕДАКТИРОВАНИЕ

Значения, выводимые синим шрифтом, доступны для редактирования.

При нажатии на поле «Отметить» открывается список, из которого можно выбрать причину расхождения. В случае необходимости причину расхождений можно отредактировать и ввести произвольный комментарий.

← Ввод отклонений

127411, Москва г, Яхромская ул, дом № 1
Маршрутный лист ЦБМ00000018
Заказ ЦБМ00000023

№	Кол-во	Упак.	Объем	Вес
1	Телевизор LG 42LC51			
Причина расхождения			ОТМЕТИТЬ	
	10 шт	10	3.51	200
	9 шт	9	3.15	180

2 Стиральная машина Zanussi ZWG2107W

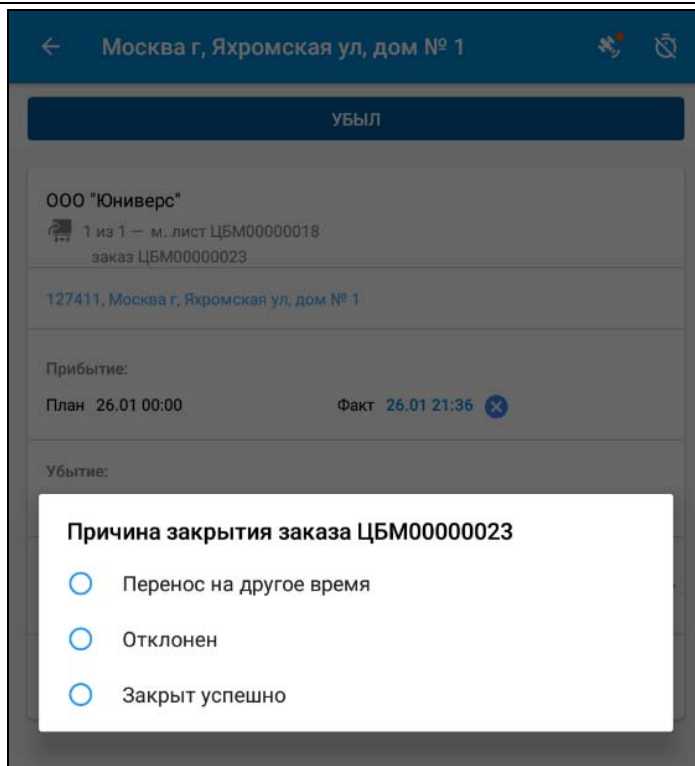
Причина расхождения

- Недостача
- Возврат
- Излишки
- Повреждение

ЗАВЕРШИТЬ РЕДАКТИРОВАНИЕ


После ввода фактических значений следует нажать кнопку «Завершить редактирование». После этого кнопки «Успешно» и «Отклонено» становятся недоступными, а редактирование можно провести повторно.

Далее после нажатия кнопки «Убыл» следует указать причину закрытия заказа (значения выбираются из справочника информационной базы «Причины закрытия заказов», причина указывается по каждому заказу отдельно).



Важно!

Рассматриваемый механизм учета расхождений работает для заказов на ТС с видом доставки «Дверь». Для заказов с видом доставки «Склад» при убытии следует указать только причину закрытия заказа.

В результате фиксации расхождений соответствующие документы («Заказ на ТС», «Маршрутный лист», «Акт приемки» или «Акт отгрузки») в версии КОРП помечаются иконкой  и в этих документах устанавливается флажок «Расхождения в актах». Дальнейшее редактирование расхождений выполняется в информационной базе.


Интеграция с сервисом MultiGo

Сервис MultiGo позволяет планировать маршрут и встраивать в последовательность пунктов по «Маршрутному листу» список АЗС, стоянок, мест отдыха и прочих служебных точек. Поддерживается планирование заправок на АЗС по маршруту с учетом начального остатка топлива в баке по данным учета или по данным спутникового мониторинга. Сформированный маршрут передается на мобильное приложение «Водитель УАТ» со списком АЗС на маршруте и прочими служебными точками.

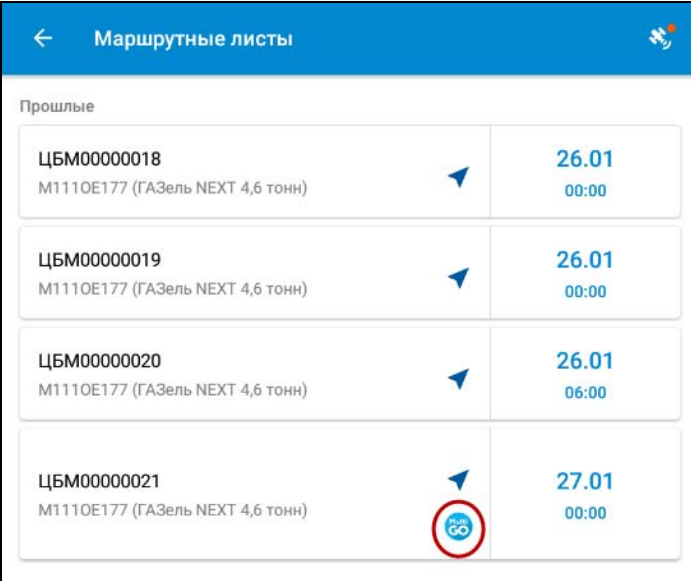
Для использования сервиса на стороне 1С должны быть выполнены следующие настройки:


- в подсистеме «Логистика» следует установить настройку «Использовать сервис "MultiGo"»;
- в справочнике «Учетные записи MultiGo» настраиваются параметры подключения к сервису и параметры создания новых пунктов назначения;
- в справочнике «Типы пунктов» настраиваются служебные точки. Служебные точки не отображаются на карте и в списке заказов «Маршрутных листов» не отображается картинка типа пункта;
- в справочнике «Транспортные средства» на закладке «MultiGo» настраиваются настройки подключения и построения рейсов. Настройки рейсов можно загрузить, а также добавить ручную.


Подробнее о настройке работы с сервисом см. руководстве пользователя конфигурации КОРП/ ПРОФ/ Модуль.

В результате выполненных настроек в 1С в «Маршрутном листе» появляется кнопка «MultiGo» , которая позволяет рассчитать маршрут, получить список АЗС, стоянок, мест отдыха и прочих служебных точек. Эти же

пункты появляются в «Маршрутном листе» в приложении. В таком «Маршрутном листе» в приложении появляется значок «MultiGo», который говорит о том, что машина подключена к сервису и по ней есть рассчитанный «Маршрутный лист».



← Маршрутные листы			
Прошлые			
ЦБМ00000018	М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	▶	26.01 00:00
ЦБМ00000019	М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	▶	26.01 00:00
ЦБМ00000020	М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	▶	26.01 06:00
ЦБМ00000021	М1110Е177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	▶ 	27.01 00:00

При нажатии на значок  открывается маршрут по ссылке в браузере в сервисе MultiGo. Предварительно надо будет ввести pin-код личного кабинета пользователя сервиса MultiGo.

РЕЙС: 23-2
Планный старт: **27.01.2023 00:00**
Планный финиш: **27.01.2023 10:12**
Спланирован: **27.01.2023 12:29**

ВВЕДИТЕ PIN

• • • •

Нажимая кнопку "подтвердить" Вы меняете статус планового рейса на "получено"

ПОДТВЕРДИТЬ

Пример отображения маршрута в сервисе показан на рисунке ниже. Водитель может из сервиса посмотреть маршрут на карте, открыть его в навигаторе.

☰ текущий рейс 🔔

РЕЙС: **23-2**
Статус:
ТС: **ТС 1С**
Плановый старт: **27.01.2023 00:00**
Плановый финиш: **27.01.2023 10:12**
Спланирован: **27.01.2023 12:29**

[ПОКАЗАТЬ НА КАРТЕ](#) [ОТКРЫТЬ В НАВИГАТОРЕ](#)

1 Тверская улица, 15, Москва, Москва, Россия
📅 00:00 27.01.2023

2 улица Павлика Морозова, 19 к1, Ярославль, Ярославская область, Россия
📅 10:12 27.01.2023

Маршрут

00:00 27.01.2023 0 м.

1 СТАРТ

00:00 27.01.2023 0 м.

○ Москва

00:21 27.01.2023 19.5 км.

➕ Московская область [MB](#)

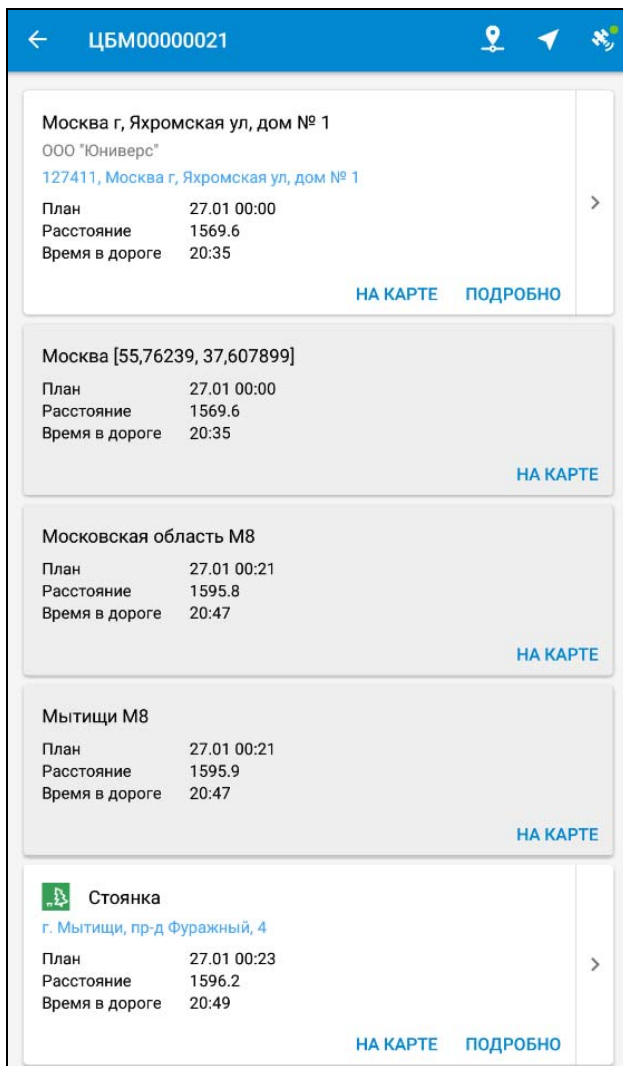
00:21 27.01.2023 19.5 км.

○ Мытищи [MB](#)

00:23 27.01.2023 21.3 км.


🚚 **Стоянка**
г. Мытищи, пр-д Фуражный, 4
ночевка стоянка грузовиков
Плановое время: **5 часов 36 минут**
Начало: **27.01.2023 00:23**
Окончание: **27.01.2023 06:00**

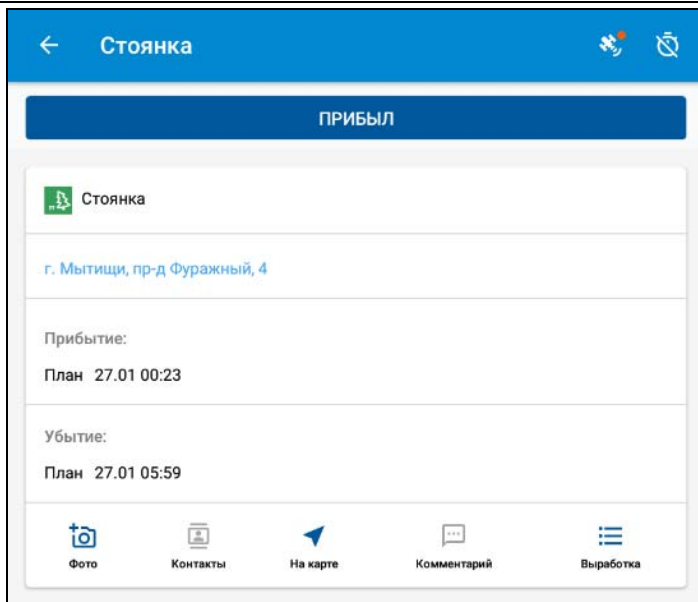
В мобильном приложении такой маршрутный лист имеет следующий вид:



В «Маршрутном листе», рассчитанном с помощью сервиса MultiGo, в приложении отображаются пункты маршрута следующих типов:

- пункты по заказам, внутри которых выполняется операция: погрузка, разгрузка, промежуточный пункт. Работа с такими пунктами не отличается от рассмотренных выше примеров (см. «3. Работа с документами «Маршрутные листы»»).
- промежуточные пункты, внутри которых не выполняется операция по какому-либо заказу, и для которых требуется регистрация прибытия/убытия. Особенности отображения таких пунктов:
 - не отображается поле «Груз» в карточке пункта и нельзя перейти к экрану с отображением детальных данных по грузу;
 - при убытии не предлагается указать причину закрытия;
 - разрешено прикрепление фото к пункту.

	Стоянка	
	г. Мытищи, пр-д Фуражный, 4	
План	27.01 00:23	>
Расстояние	1596.2	
Время в дороге	20:49	
НА КАРТЕ ПОДРОБНО		



- промежуточные пункты, для которых не требуется регистрация прибытия/убытия. Особенности отображения таких пунктов:
 - заблокировано открытие карточки точки по клику и по кнопке «Подробнее»;
 - заблокировано автоматическое определение прибытие в точку по координатам (если включена соответствующая настройка);
 - пункт не учитывается при проверке порядка посещения пунктов;
 - разрешено отображение точки на карте.

Мытищи М8	
План	27.01 00:21
Расстояние	1595.9
Время в дороге	20:47
НА КАРТЕ	

Служебные пункты могут быть скрыты в списке по кнопке



. Эта настройка не влияет на отображение пунктов на внешней карте.

4. РАБОТА С ДОКУМЕНТАМИ «ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ»

Пользователь приложения «1С-Рарус: Водитель УАТ» может работать с путевыми листами: создавать новые документы и закрывать существующие путевые листы.

Переход к работе с документами «Путевые листы» выполняется из главного меню с помощью пункта «Путевые листы».

В списке документы группируются по дате: текущие; прошлые; будущие. Внутри группировки путевые листы сортируются по возрастанию даты выезда.

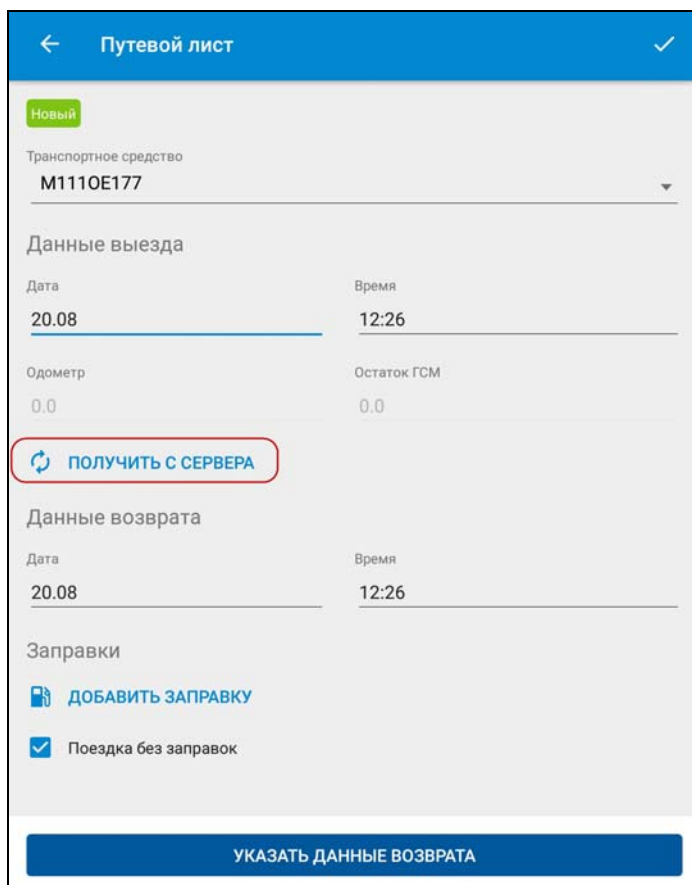
В списке путевых листов отображается следующая информация:

- гос. номер автомобиля;
- суммарное количество заправленного топлива с округлением до целых;
- данные выезда и возврата:
 - дата и время;
 - показания одометра;
 - остаток ГСМ.

← Путевые листы		👤	
Текущие			
M1110E177	Открыт	🚛 100.0	
Выезд	20.08 09:00	🔄 86259.1	🕒 30.0
Возврат	20.08 20:00	🔄 86967.1	🕒 34.0
Прошлые			
M1110E177	Закрыт	🚛 60.0	
Выезд	19.08 09:00	🔄 85742.0	🕒 40.0
Возврат	19.08 20:00	🔄 86259.1	🕒 30.0
M1110E177	Закрыт	🚛 0.0	
Выезд	18.08 09:00	🔄 85322.3	🕒 97.0
Возврат	18.08 20:00	🔄 85742.9	🕒 40.0
Будущие			
M1110E177	Открыт	🚛 0.0	
Выезд	21.08 09:00	🔄 0.0	🕒 0.0
Возврат	21.08 20:00	🔄 0.0	🕒 0.0

+

Остаток ГСМ при выезде отображается после загрузки значений из 1С по кнопке «Получить с сервера» при создании путевого листа из приложения. Информация формируется на основе предыдущего путевого листа или ввода начальных данных.



← Путевой лист ✓

Новый

Транспортное средство
M1110E177

Данные выезда

Дата	Время
20.08	12:26

Одометр: 0.0 Остаток ГСМ: 0.0

ПОЛУЧИТЬ С СЕРВЕРА

Данные возврата

Дата	Время
20.08	12:26

Заправки

ДОБАВИТЬ ЗАПРАВКУ

Поездка без заправок

УКАЗАТЬ ДАННЫЕ ВОЗВРАТА

Остаток ГСМ при возврате отображается только для закрытого путевого листа.

При открытии конкретного документа дополнительно отображаются сведения о водителе (авторизовавшийся пользователь) и виде путевого листа (вид подставляется автоматически из карточки ТС или из прав и настроек организации, за которой закреплено ТС).

← Путевой лист ✓ 🖨

Открыт M0000000015

Транспортное средство
M1110E177

Водитель
Деточкин Анатолий Юрьевич

Вид путевого листа
4С (сдельный)

Данные выезда

Дата	Время
<u>20.08</u>	<u>09:00</u>

Одометр Остаток ГСМ

86259.1	30.0
---------	------

Данные возврата

Дата	Время
<u>20.08</u>	<u>20:00</u>

Одометр Остаток ГСМ

86967.1	34.0
---------	------

Заправки

ДОБАВИТЬ ЗАПРАВКУ

Поездка без заправок

ЗАКРЫТЬ ПУТЕВОЙ ЛИСТ

Если путевой лист не закрыт, на экране отображается кнопка «Указать данные возврата». При нажатии на эту кнопку экран позиционируется на полях:

- показание одометра при возврате;
- «Добавить заправку».

При нажатии на кнопку «Добавить заправку» появляется экран «Заправка», в котором можно указать:

- АЗС – название сети заправок;
- вид заправки (возможные варианты: «За наличные» и «По топливной карте»);
- дату и время заправки (совпадают с датой документа);
- топливную карту, доступную для ТС и водителя (для вида заправки «По топливной карте»);
- вид ГСМ;
- количество заправленного ГСМ;
- сумму заправки.

АЗС	
Лукойл	▼

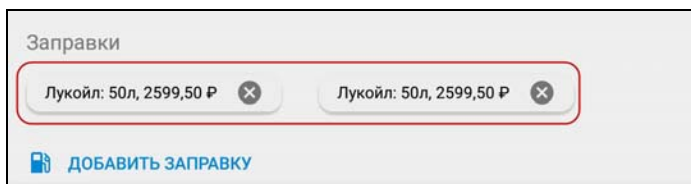
Вид заправки	
Заправка за наличные	▼

Дата	Время
20.08	09:00


ГСМ	
Дизельное топливо	▼


Количество	Сумма
50.0	2599.5

После добавления заправки на экране путевого листа отображается строка с краткой информацией о заправке: количество литров и сумма. При нажатии на строчку с этими данными открывается экран заправки, доступный для редактирования пока не закрыт путевой лист.



Если заправок не было, водитель устанавливает флажок «Поездка без заправок».

Новый путевой лист создается по кнопке  для текущего водителя. По умолчанию подставляется ТС, выбранное при авторизации, но в случае необходимости можно выбрать другое ТС, которое закреплено за данным водителем.

Запись созданного путевого листа выполняется нажатием  в правой верхней части формы создания документа.

Для закрытия путевого листа водитель должен заполнить значение одометра при возврате, а также ввести хотя бы одну заправку или установить флажок «Поездка без заправок». Закрытие выполняется по кнопке «Закрыть путевой лист».

Редактирование полей путевого листа возможно только до его закрытия.

- Для печати путевого листа из приложения необходимо нажать на кнопку с изображением принтера на

командной панели экрана «Путевого листа»



Кнопка представляет собой подменю с командами «Сформировать» и «Печать». При нажатии на кнопку «Сформировать» выполняется сохранение PDF документа в файловой системе устройства. При нажатии на кнопку «Печать» выполняется отображение и отправка PDF документа на принтер средствами встроенного приложения.

5. РАБОТА С ДОКУМЕНТАМИ «ЗАЯВКИ НА РЕМОНТ»



Переход к работе с заявками на ремонт выполняется из главного меню с помощью пункта «Заявки на ремонт».

При выборе режима «Заявки на ремонт» на форме приложения выводится список заявок, закрепленных за водителем. Заявки на ремонт располагаются в группах «Текущие», «Будущие» или «Прошлые» в зависимости от даты документа. Группы не отображаются, если нет ни одной соответствующей заявки. Внутри группировки заявки сортируются по возрастанию даты начала ремонта.

← Заявки на ремонт		
Текущие		
M1110E177	Назначен ремонт	18.08
Внеплановый ремонт		09:00
🏠 ООО "Крутоболт"		24.08
Московская обл, Одинцовский р-н, Одинцово г, Маковского ул, дом № 20		12:00
Прошлые		
M1110E177	Ремонт выполнен	24.06
Замена свечей, фильтр		12:40
🏠 ООО "Крутоболт"		24.06
Московская обл, Одинцовский р-н, Одинцово г, Маковского ул, дом № 20		18:00
M1110E177	Ремонт выполнен	05.03
Плановый тех. осмотр		12:00
🏠 Склад запчастей		05.03
Москва г, Всеволода Вишневого ул, дом 4Б		19:00


В списке заявок отображается следующая информация:

- транспортное средство;
- дата и время начала и окончания ремонта;
- вид ремонта;
- статус:
 - «Новая» – устанавливается автоматически при создании нового документа из 1С или в мобильном приложении;

- «Назначен ремонт» – устанавливается автоматически при проведении ремонтного листа независимо от признака выполнения ремонта;
- «Ремонт выполнен» – устанавливается автоматически при проведении ремонтного листа с установленным признаком «Выполнен»;
- «Отклонена» – устанавливается автоматически при проведении документа «Закрытие заявок на ремонт», созданного на основании «Заявки на ремонт».
- картинка, символизирующая вид автосервиса: автосервис контрагента  или собственный склад  ;
- склад или автосервис (в зависимости от способа ремонта) и его адрес.

При открытии конкретного документа «Заявка на ремонт» пользователю кроме данных списка документов также доступны следующие данные:

- Номер документа.
- «Причина обращения» – текстовое описание.
- «Вид ремонта» – значение из справочника «Виды ремонтов» информационной базы. В мобильное приложение передаются только виды ремонта с признаком «Доступен для выбора в мобильном приложении».
- «Работы» – планируемые работы и требуемые запчасти.
- «Статус подтверждения водителем». Устанавливается водителем после проведения ремонтных работ:
 - «Подтвержден» – ремонтные работы выполнены в полном объеме, замечаний нет;
 - «Не подтвержден» – ремонтные работы не выполнены;

- «Подтвержден с замечаниями» – ремонтные работы выполнены частично, у водителя есть замечания, которые можно указать в поле «Комментарий к статусу подтверждения». Если комментария к заявке нет, то в списке такой документ помечается пиктограммой красного цвета .

К заявке можно прикрепить фото.

← Заявка на ремонт

Назначен ремонт M0000000002

Водитель
Д Кузьма Федорович

Транспортное средство
M1110E177

Дата начала ремонта 18.08 Время 09:00

Дата конца ремонта 24.08 Время 12:00

Автосервис
ООО "Крутоболт"

Место ремонта
Московская обл, Одинцовский р-н, Одинцово г, Маковского ул, дом № 20

Причина обращения
Попал в ДТП. Требуется внеплановый ремонт.


Вид ремонта
Внеплановый ремонт

Работы
Замена деталей автомобиля, Замена деталей автомобиля


Крыло переднее левое ГАЗель NEXT 2123-0-8403021-0, Фара левая ГАЗель NEXT 2123-0-3711013-0

Статус подтверждения водителем

 Фото

Новая «Заявка на ремонт» создается по кнопке  для текущего водителя. По умолчанию подставляется ТС, выбранное при авторизации, но в случае необходимости можно выбрать другое ТС, которое закреплено за данным водителем.

Если в составе ТС имеются прицепы, они также доступны для выбора в этом выпадающем списке.

Запись созданной заявки выполняется нажатием  в правой верхней части формы создания заявки.

В мобильном приложении разрешено редактирование только документов, имеющих статус «Новый». Статус подтверждения и комментарий после сохранения заявки водитель изменить не может.

6. РАБОТА С СООБЩЕНИЯМИ

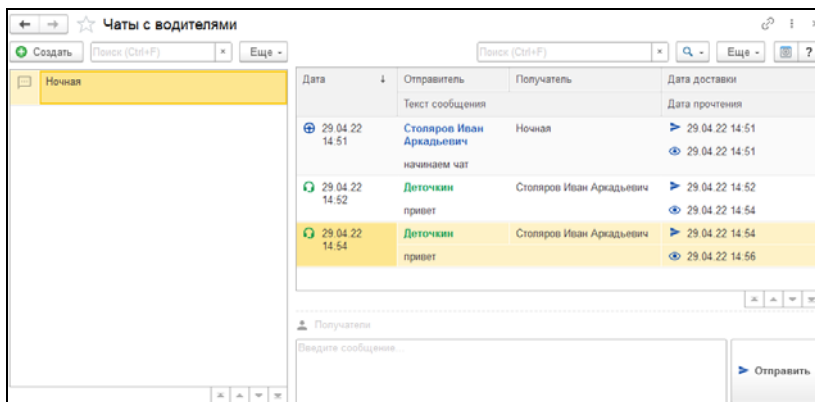
Программа предоставляет возможность водителю обмениваться сообщениями с диспетчерским центром.

Для того, чтобы начать работу с диспетчерским центром, на стороне 1С необходимо выполнить следующие действия:

1. Для участия в обсуждениях необходимо подключиться к серверу «1С:Диалог» (открывается в разделе «Администрирование» – «Интернет-поддержка и сервисы» – «Обсуждения» с помощью кнопки «Подключить»). Информирование о новом сообщении происходит через оповещение в обсуждении в системе «Взаимодействия».
2. Создать группы пользователей (диспетчеров) в справочнике «Группы диспетчеров».

3. Создать соответствующие элементы справочника «Чаты», Чат – это список водителей и ссылка на закрепленную за ним группу пользователей (диспетчеров). Существует предопределенный «общий чат». Новые водители по умолчанию закрепляются за общим чатом, но могут быть оттуда перенесены в другой чат. Программа блокирует закрепление водителя за несколькими чатами

В конфигурации КОРП/ ПРОФ/ Модуль обмен сообщениями с водителями производится в разделе «Мобильное приложение» с помощью обработки «Чаты с водителями».



В левой части формы обработки выводится список чатов. Щелчок по чату позволяет перейти к сообщениям чата.

В списке сообщений в правой части формы обработки сводно представлены как входящие сообщения, поступившие от водителей с мобильных устройств, так и исходящие сообщения, сформированные пользователями программы. В колонке «Дата» отображается дата создания сообщения. Также для каждого сообщения отображаются данные:

- отправитель;
- получатель;
- дата доставки;
- дата прочтения.

Диспетчер выбирает чат, с которым работает в данный момент. Возможен выбор определенного чата, если пользователь состоит в группе пользователей, связанной с этим чатом.

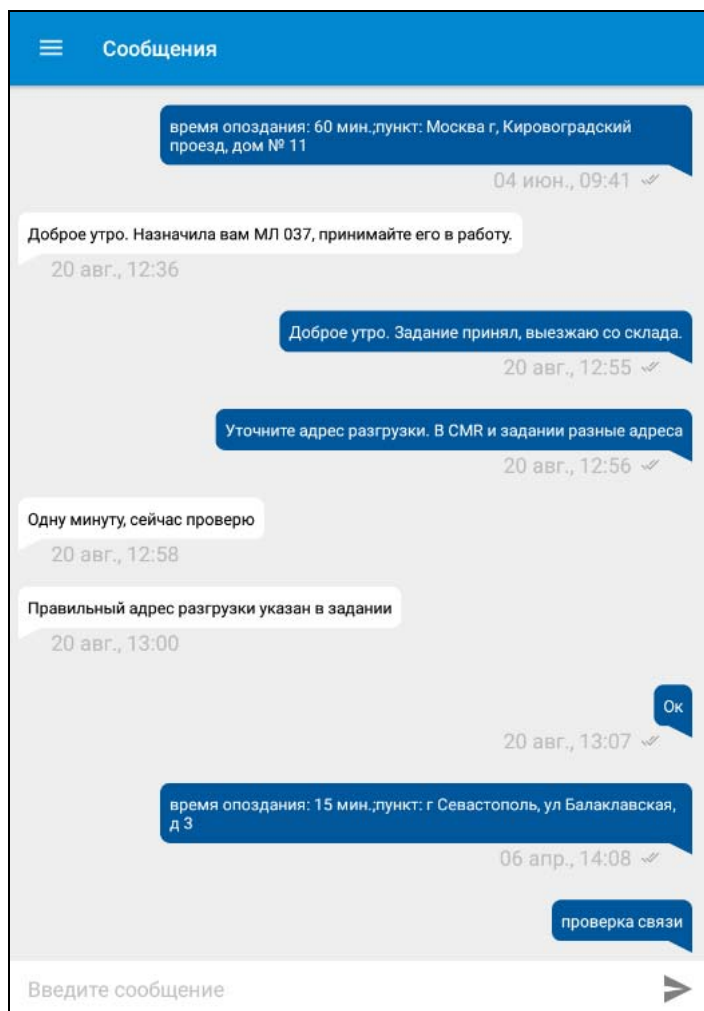
Диспетчер может отправить сообщение:


- всем участникам чата
- отдельному участнику чата (только водителю).

Текст сообщения вводится в нижней части формы обработки и отправляется по кнопке «Отправить».

Диспетчер видит статус доставки и прочтения сообщения водителем. При отправке сообщения всем участникам чата в чате появляется столько строк, сколько водителей. Соответственно, у каждого сообщения своя отметка о доставке и прочтении и дате прочтения.

В мобильном приложении перейти к форме чата с диспетчером можно из главного меню программы, выбрав пункт «Чат».



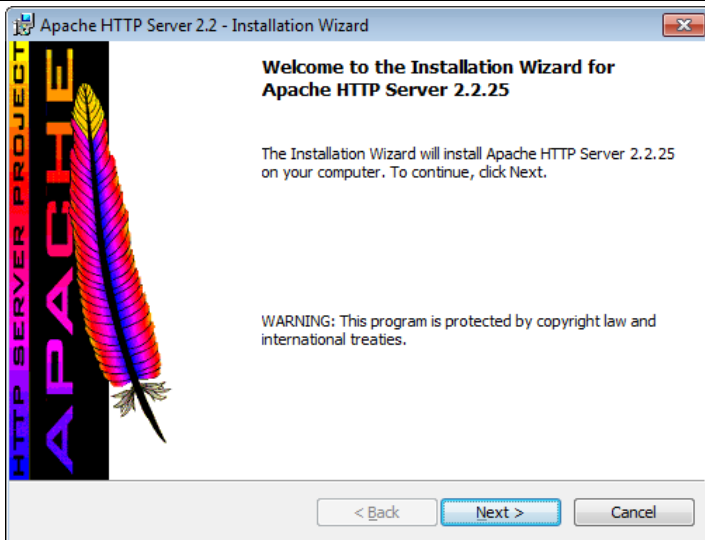
В нижней части формы водитель может ввести текстовое сообщение и по кнопке  отправить его диспетчеру.

Водитель всегда работает с одним чатом, за которым он закреплен. Отправленное водителем сообщение видят все участники чата в 1С. Все сообщения в 1С сразу становятся прочитанными после открытия списка с этими сообщениями. Снять пометку о прочтении нельзя. Водитель видит статус доставки и прочтения своих сообщений любым из диспетчеров.

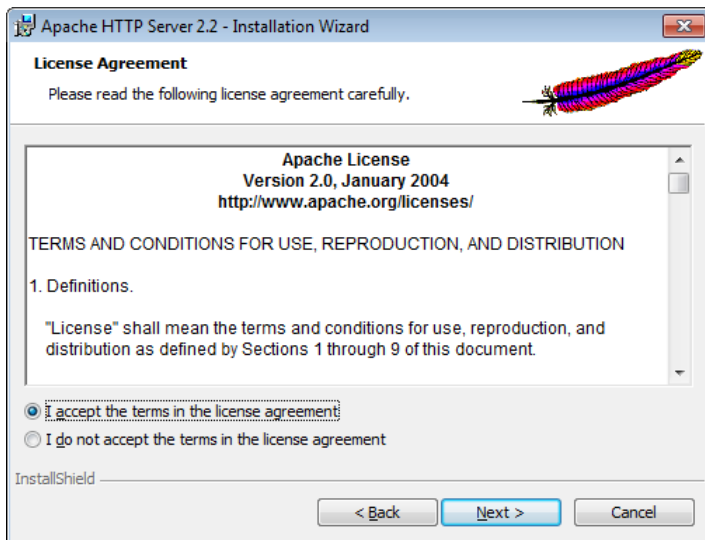
ПРИЛОЖЕНИЕ

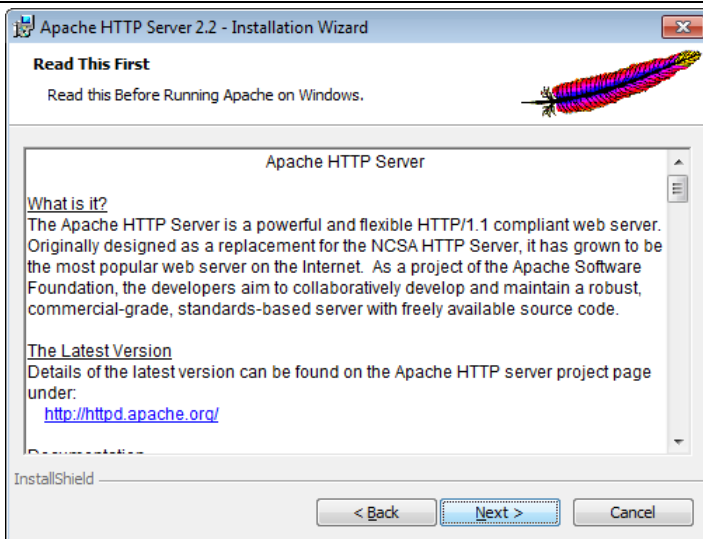
Установка веб-сервера Apache

1. Перед установкой необходимо закрыть все браузеры, выключить Скайп, а так же все возможные программы для обмена сообщениями.
2. Скачать установщик с любых ресурсов, например:
 - <http://httpd.apache.org/download.cgi>.
3. Запустить установщик.

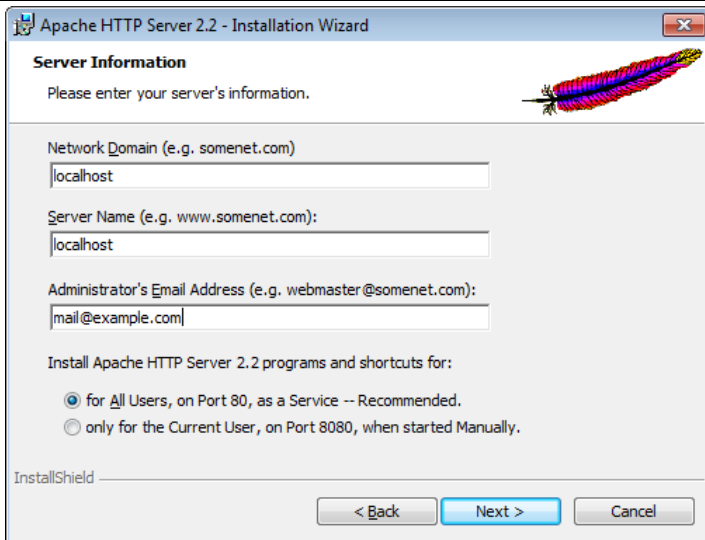


4. После запуска файла-инсталлятора Apache надо нажать кнопку Next и далее согласиться с условиями лицензионного соглашения.

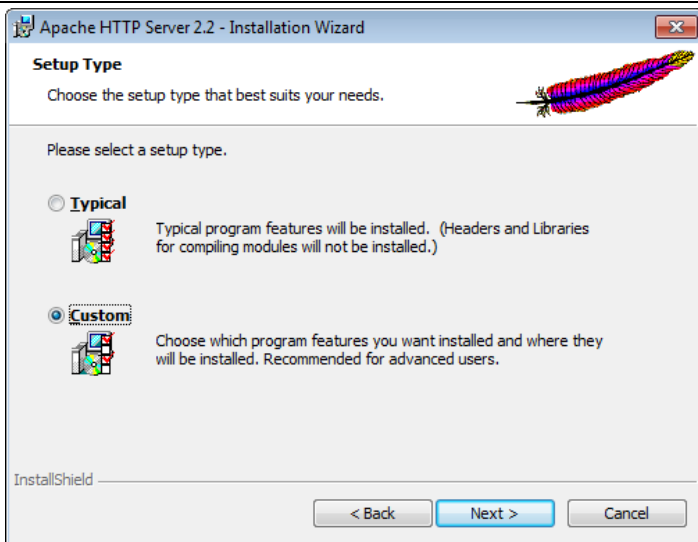




5. В поля «Network Domain» и «Server Name» на следующей форме установщика ввести «localhost» (без кавычек). В поле «Administrator's Email Address» ввести e-mail администратора. Надо оставить для переключателя «Install Apache HTTP Server 2.2 programs and shortcuts» выбранное по умолчанию значение «For All Users, on Port 80, as a Service -- Recommended», которое делает Apache доступным для всех пользователей системы на 80 порту в качестве автоматически запускаемого сервиса при запуске Windows.

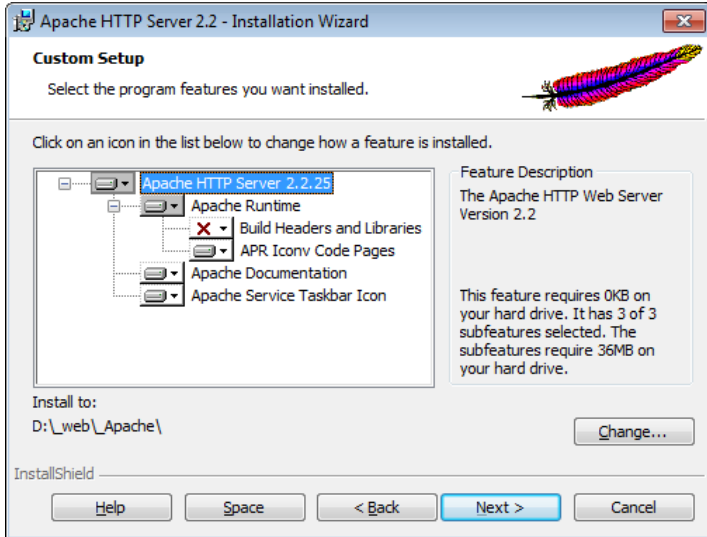


6. Следующий шаг мастера (Setup Type) – выбор типа установки:
- типичная (Typical);
 - выборочная (Custom).

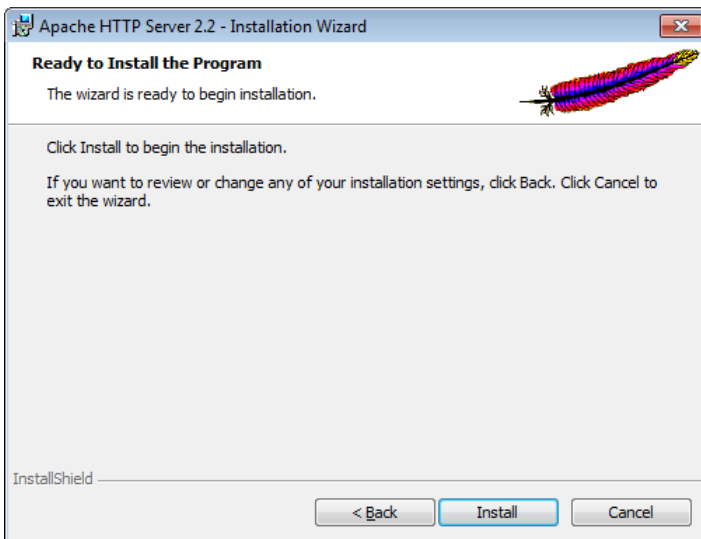


Следует выбрать «Custom» и нажать «Next».

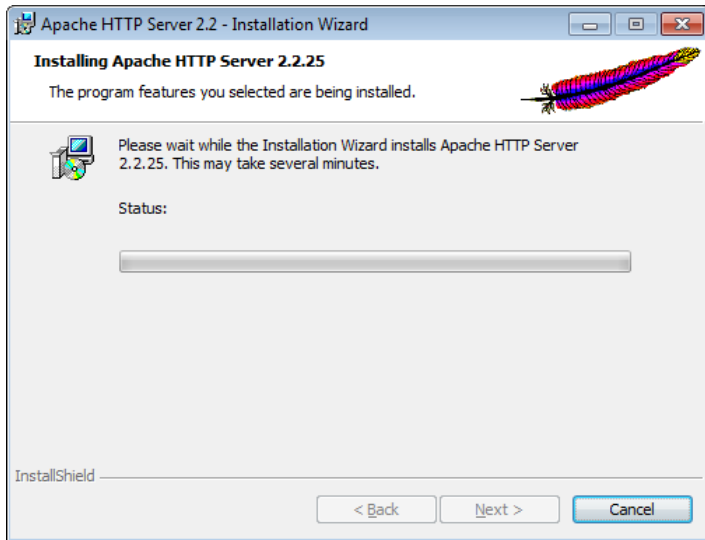
7. Далее выбранные по умолчанию компоненты оставить без изменений. Если требуется, можно сменить путь установки, нажав кнопку «Change».



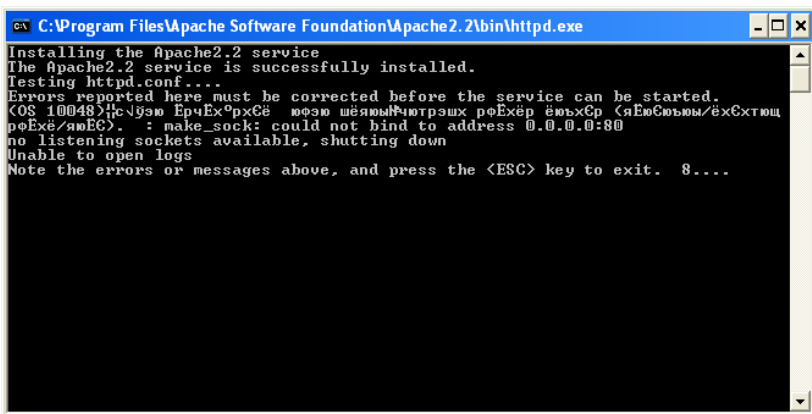
8. На следующей форме следует нажать кнопку «Install».



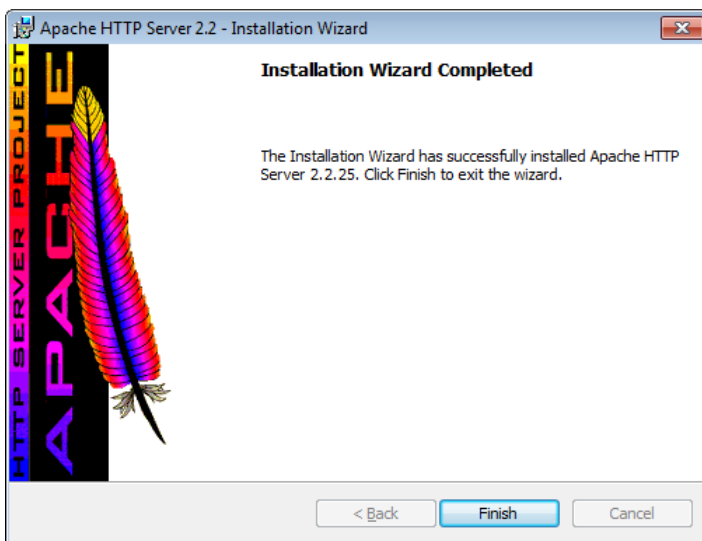
9. В следующем окне будет отражаться процесс установки программы.



10. В процессе установки появится 2 черных диалоговых окна, которые закроются автоматически (закрывать их вручную нельзя).



11. Заключительное диалоговое окно сообщит об успешной установке программы.



12. В случае успешной установки в панели задач отобразится новая иконка:

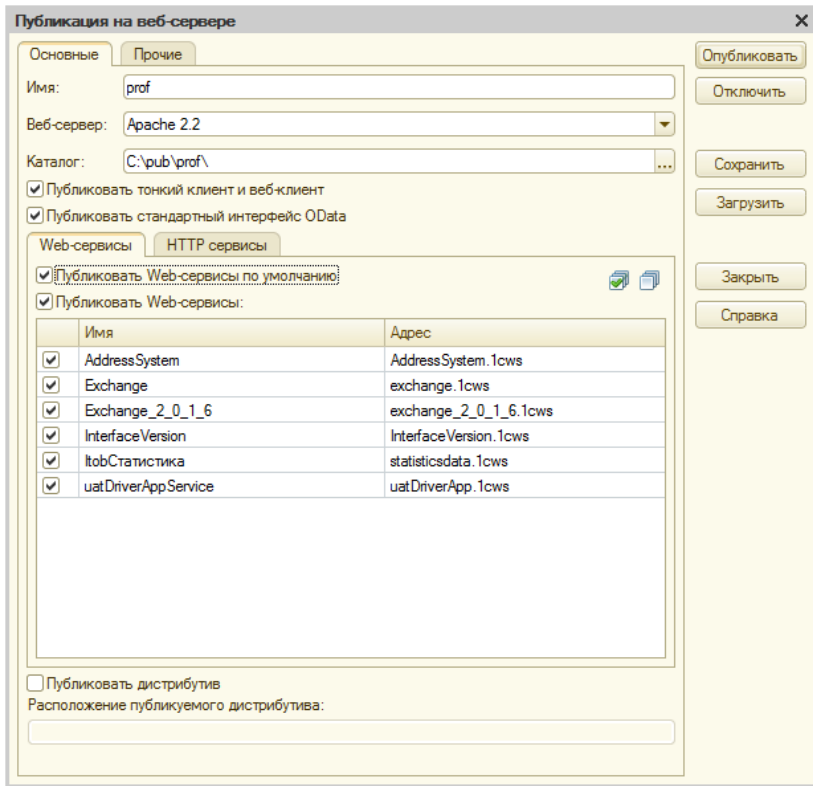


Если на иконке зеленый треугольник – Apache запущен, красный квадрат говорит о том, что сервис по каким-либо причинам не стартовал. Документация по установке и настройке сервера на сайте производителя: <http://httpd.apache.org/>.

Публикация веб-сервиса 1С

Запуск публикации веб-сервисов происходит в решении КОРП/ ПРОФ/ Модуль в режиме «Конфигуратор» с

помощью меню «Администрирование» – «Публикация на веб-сервере...».



Для публикации на веб-сервере необходимо:

- На закладке «Web-сервисы» установить флажок «Публиковать Web-сервисы» и отметить web-сервис «uatDriverAppService»;
- установить флажок «Публиковать тонкий клиент и веб-клиент»;
- указать имя публикации (должно соответствовать правилам URL, стандарт RFC 1738);

- выбрать необходимый веб-сервер (в нашем примере Apache);
- указать каталог публикации веб-сервера (зависит от настроек веб-сервера).

Непосредственная публикация происходит при нажатии кнопки «Опубликовать».

После публикации необходимо выполнить проверку доступности и корректной работы веб-сервиса. Для этого необходимо запустить один из поддерживаемых веб-браузеров (IE, Mozilla Firefox и т.д.) и в адресной строке указать путь в следующем формате:

```
http://<IP-адрес веб-сервера>/<имя публикации>/ws/  
<имя веб-сервиса>?wsdl
```

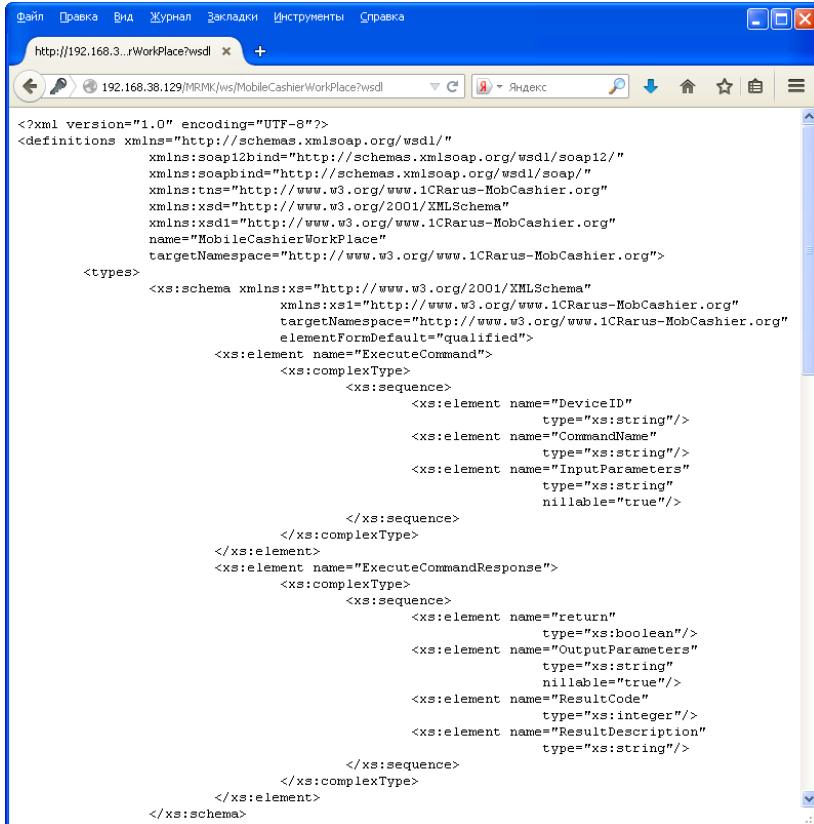
где:

- <IP-адрес веб-сервера> – адрес компьютера, на котором опубликован веб-сервер;
- <имя публикации> – имя, указанное при публикации.

Например:

```
http://192.168.38.181/prof/ws/uatDriverAppService?wsdl.
```

В случае корректной работы в браузере отобразится описание веб-сервиса:



```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<definitions xmlns="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/"
  xmlns:soap12bind="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap12/"
  xmlns:soapbind="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/"
  xmlns:tns="http://www.w3.org/www.1CRarus-MobCashier.org"
  xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns:xsd1="http://www.w3.org/www.1CRarus-MobCashier.org"
  name="MobileCashierWorkPlace"
  targetNamespace="http://www.w3.org/www.1CRarus-MobCashier.org">
  <types>
    <xs:schema xmlns:x="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
      xmlns:x1="http://www.w3.org/www.1CRarus-MobCashier.org"
      targetNamespace="http://www.w3.org/www.1CRarus-MobCashier.org"
      elementFormDefault="qualified">
      <xs:element name="ExecuteCommand">
        <xs:complexType>
          <xs:sequence>
            <xs:element name="DeviceID"
              type="xs:string"/>
            <xs:element name="CommandName"
              type="xs:string"/>
            <xs:element name="InputParameters"
              type="xs:string"
              nillable="true"/>
          </xs:sequence>
        </xs:complexType>
      </xs:element>
      <xs:element name="ExecuteCommandResponse">
        <xs:complexType>
          <xs:sequence>
            <xs:element name="return"
              type="xs:boolean"/>
            <xs:element name="OutputParameters"
              type="xs:string"
              nillable="true"/>
            <xs:element name="ResultCode"
              type="xs:integer"/>
            <xs:element name="ResultDescription"
              type="xs:string"/>
          </xs:sequence>
        </xs:complexType>
      </xs:element>
    </xs:schema>
  </types>
</definitions>

```